

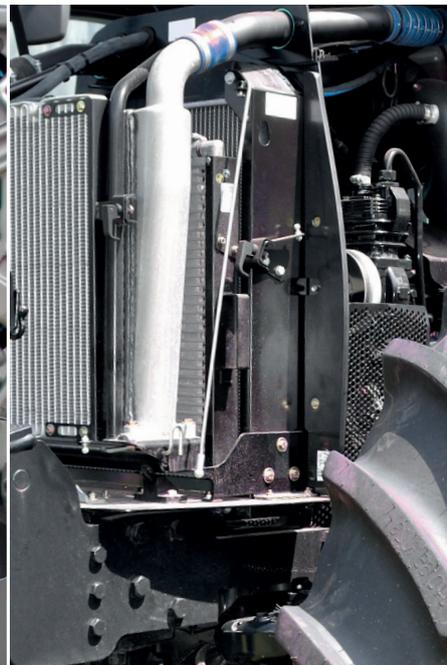
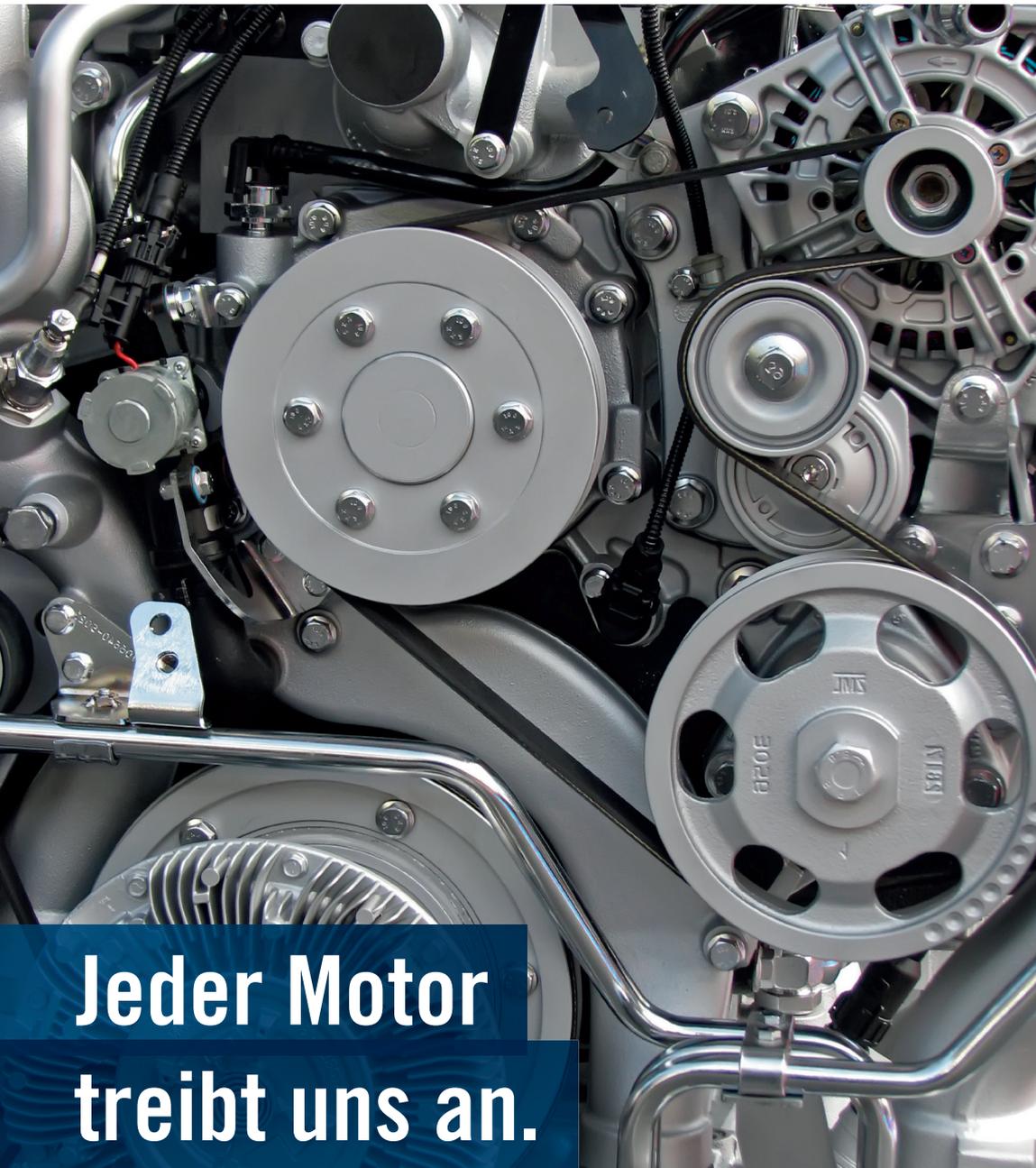
Eine Runde weiter.

Drehzahlmesser – nächste Generation.



AVL DITEST  
SPEED 2000

Universelle Drehzahlmessung



**Jeder Motor  
treibt uns an.**

## UNIVERSELLER EINSATZ FÜR PKW, LKW UND MOTORRAD

**D**as AVL DITEST SPEED 2000 ist die einfachste, schnellste und universellste Möglichkeit zur Motordrehzahlmessung bei Benzin- und Dieselmotoren – sowohl statisch als auch dynamisch. Der Kombisensor zur Drehzahlabnahme (der die Vibrationen und den Schall des Motors misst) wird mittels Magnetfuß am oder in der Nähe des Motors angebracht. Die Körperschallauswertungen (Vibrationen des Motors) und Luftschallauswertungen (Geräusch des Motors) dienen der Drehzahlerkennung. Durch die Entwicklung einer einzigartigen Auswertesoftware wurde die hochdynamische, exakte Auswertung der Motordrehzahl erst möglich. So einfach geht's auch bei allen Motorrädern, egal ob 4 Takt oder 2 Takt Motoren.

# AVL DITEST SPEED 2000

## EINE ERFOLGSSTORY GEHT WEITER.

Das AVL DITEST SPEED 2000 bietet die einfachste, schnellste und universellste Möglichkeit der Motordrehzahlmessung. Als universelles Drehzahlmessmodul wird dieses Produkt weltweit zur Ermittlung der Drehzahl von Verbrennungskraftmaschinen zur vollsten Zufriedenheit unserer Kunden eingesetzt. Das AVL DITEST SPEED 2000 ist die konsequente Weiterentwicklung des seit Jahren bewährten AVL DiSPEED 492.



AVL DITEST KOMBISENSOR

## NEUHEITEN: KUNDENWÜNSCHE KONSEQUENT UMGESETZT

Das Design des neuen AVL DITEST SPEED 2000 wurde an die funktionellen Anforderungen unserer Kunden angepasst. Das AVL DITEST SPEED 2000 wird serienmäßig mit den Modi PKW/LKW sowie Motorrad 4- und 2-Takt ausgeliefert. Es ist keine zusätzliche Hardware mehr notwendig. Ein Umschaltknopf der Modi ist serienmäßig im Gehäuse untergebracht. Die Weiterverwendung aller bestehenden Optionen des AVL DiSpeed 492 ist gewährleistet. Der Anschluss des AVL DITEST SPEED 2000 an AVL DITEST CDS und AVL DITEST MDS Systeme über USB ist sichergestellt.

### PRODUKTVORTEILE:

- **Am einfachsten:**  
Der Kombisensor wird mittels Magnetfuß einfach am Fahrzeug angebracht.
- **Am schnellsten:**  
Demontage, manuelle Kalibrierung und mühsames Einstellen sind hinfällig.
- **Am universellsten:**  
Unabhängig von der Zylinderanzahl des Motors kann das AVL DITEST SPEED 2000 an PKW, LKW und Motorrad verwendet werden.

### DIE WICHTIGSTEN FUNKTIONEN IM ÜBERBLICK:

- Drehzahlmessung für stationäre und dynamische Drehzahlverläufe
- Für Benzin- und Dieselmotoren (beste Abdeckrate)
- Kein Einstellen der Zylinderzahl notwendig
- Einfaches Anbringen durch integrierten Dauermagneten
- Automatische Selbstkalibrierung und Funktionsüberwachung
- Einzigartige und direkte Signalabnahme
- Zukunftssicher, da unabhängig von elektrischen Motorsignalen
- Anschluss an jeden Abgastester möglich

### OPTIONALES ZUBEHÖR:

Eine Vielzahl von optionalem Zubehör um Ihre Anforderungen punktgenau zu unterstützen stehen Ihnen zur Verfügung.

#### Auszug aus unseren Optionen:

Display zur Anbringung am AVL DITEST SPEED 2000 Gehäuse.  
Bestell-Nr.: B07098



Netzteil zur Spannungsversorgung des AVL DITEST SPEED 2000  
Eingangsspannung: 230V AC  
Ausgangsspannung: 12VDC max. 1A  
Bestell Nr.: EU0342



Anbringhilfe zur einfachen Kontaktierung des AVL DITEST Kombisensors an Motoren an denen keine ferromagnetische Anbringpunkte zugänglich sind.

Bestell-Nr.: B07185



Adapter zur Anbringung von Klemmgeberkabel. Ein Klemmgebersignal wird entsprechend der Motordrehzahl simuliert.

Bestell-Nr.: EU1843



Verlängerungskabel für AVL DITEST Kombisensor  
Länge: 5m

Bestell-Nr.: BV2113



Weitere Optionen, Messhilfe und Technische Daten finden Sie unter: [www.avlditest.com](http://www.avlditest.com)

## AVL UND AVL DITEST

**Synergien souverän nutzen, technische Vielseitigkeit sichern, zukunftsweisende Perspektiven erschaffen.**

**E**rfolg ist ansteckend. Unvergleichbare Technik erobert die Fahrzeuge. Das dynamische Zusammenspiel aller Impulse und Signale ist entscheidend. Und die ständige Entwicklung. Denn noch nie war der technische Wandel so rasant. Geschwindigkeit zählt vom Start weg und richtige Ergebnisse machen das Rennen. Unser großes Ziel – perfekte Bewegung, ein ganzes Autoleben lang. Unsere Schwäche für Technologien, die uns alle Anforderungen souverän meistern lässt, ist dabei unsere Stärke.

### LEISTUNG BEWEGT.

Die systematische Forschungsreise in die technische Welt der Kraftfahrzeuge beginnt vor mehr als einem halben Jahrhundert. Die AVL wird in Graz gegründet. Im Mittelpunkt steht die Entwicklung von Motoren

sowie Prüf- und Messtechnik im großen Stil. Mit dem Anspruch der Perfektion und Poleposition weltweit. Verständlich, dass die AVL in Graz der zentrale Knotenpunkt für alle namhaften Automobilhersteller ist.

### AUS SICHT DER AVL.

Die automobilen Welt in ihrer Gesamtheit zu betrachten – die vollendete Entwicklung eines Fahrzeuges und die Sicherstellung des fehlerfreien, täglichen Einsatzes. Die AVL DITEST übernimmt innerhalb dieser Leitlinie die Herausforderung, Werkstätten und Testcenter mit Hightech-Diagnosesystemen auf der Überholspur des technischen Standards auszurüsten. Das Ergebnis – optimale Leistung mit individuellem Service auf der Grundlage der bahnbrechenden Technologie der AVL. Know-how aus über 50 Jahren Liebe zur Technik führt auf diese Weise zu unübertroffener Präzision.



#### Händler:

Eichstädt Elektronik, Dipl. Ing. D.Eichstädt

Am Kanal 16, D-15562 Rüdersdorf bei Berlin, Tel. +49 33638 - 633970, Fax - 63399, [verkauf@eichstaedt-elektronik.de](mailto:verkauf@eichstaedt-elektronik.de)