

# Lösungen für Fahrerassistenzsysteme



Wartung und Reparatur von modernen  
Fahrerassistenzsystemen

[www.eichstaedt-elektronik.de](http://www.eichstaedt-elektronik.de)

**TEXA**

# TEXA heißt auch spezifische Ausbildung und Versicherungsschutz

Wer TEXA wählt hat die Gewissheit, immer eine vollständige Lösung zur Verfügung zu haben, die langfristig Produkte und Serviceleistungen garantiert, welche alle operativen Ansprüche erfüllen: von den für die Werkstatt geeigneten Geräten zu den Betriebssoftwares, von der speziellen Ausbildung zu den Serviceleistungen für den Kunden.

Als Weltneuheit und in seiner innovativen Tradition bietet TEXA heute seinen Endkunden zur Unterstützung einen neuen Service in bislang unbekannter Form. Dieser wurde aus der Notwendigkeit heraus geboren, **der kontinuierlichen Marktentwicklung zu folgen.**



**ADAS SYSTEME.  
Warum TEXA  
wählen?**



## **EINFACHE HANDHABUNG**

Die einfach zu bedienende Diagnosesoftware führt den Anwender durch alle Phasen, vom korrekten Aufstellen der Tafel bis zu den Kalibriervorgängen.

Tatsächlich verbauen die Fahrzeughersteller heutzutage schon in der Mittelklasse immer häufiger intelligente Fahrerassistenzsysteme wie Radar, Fahrzeugkameras, dynamische, optische Systeme und Infrarotsensoren. Dies sind nur einige der Neuheiten, mit denen sich Werkstätten zukünftig auseinandersetzen müssen. Die Prüfung, Wartung und Reparatur von Fahrerassistenzsystemen erfordern deshalb die notwendigen Kenntnisse und Kompetenzen, die kontinuierlich der Evolution dieser intelligenten Systeme angepasst werden müssen. Die Reparatur und Wiederherstellung der empfindlichen Funktionen beinhalten auch Risiken. Das ist die Realität, heute und in Zukunft!



## MODULARER AUFBAU

Dank der "modularen" Architektur der TEXA-Lösung kann die beste Kombination der Kalibriertafeln für jeden Anwender zusammengestellt werden.



## KURS TEXAEDU\*

Eine adäquate spezielle Ausbildung zur Unterstützung der Techniker wird dank des Kurses D9C Diagnose und Kalibrierung Fahrzeugkameras zur Verfügung gestellt.

\* Prüfen Sie die Verfügbarkeit dieses Angebots in Ihrem Land.

# Lösungen für die Kalibrierung von Fahrzeugkameras (ADAS) von PKW

Unter den elektronischen Systemen, mit denen Fahrzeuge aktuell ausgerüstet sind, gewinnen die Fahrerassistenzsysteme ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) immer mehr an Bedeutung, wie Fahrassistentz, Parkhilfe, Spurhalteassistentz bis hin zum Notbremsassistenten. Aus diesem Grund hat TEXA den "Kit Kalibrierung Fahrzeugkameras" entwickelt, der aus unterschiedlichen, markenspezifischen Kalibriertafeln besteht und in Kombination mit einem Diagnosegerät eine korrekte Kalibrierung der Sensoren der Systeme ermöglicht.

Durch den "modularen" Aufbau dieser Lösung von TEXA können die Kalibriertafeln gemäß den Notwendigkeiten individuell zusammengestellt werden.

Die Diagnosesoftware liefert durch spezifische Anleitungen für jede Marke und jedes Modell die Angaben wie Höhe der Kalibriertafel, Abstand zum Fahrzeug, Ausrichtung etc. zur korrekten Positionierung der Kalibriertafel und führt Schritt für Schritt durch alle Phasen der Einstellung. Um den Mechaniker während der Kalibrierung bestmöglich zu unterstützen, hat TEXA darüber hinaus die spezifische ADAS-App für die Vereinfachung der korrekten Fahrzeugauswahl und des zu kalibrierenden elektronischen Systems entwickelt. Dadurch erhält man den direkten Zugang zu den Funktionen:

 KALIBRIERUNG KAMERA/RADAR\*

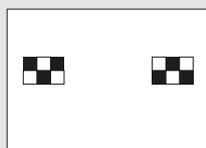
 PARKASSISTENZ

Diese Applikationen können sehr einfach im virtuellen TEXA APP-Shop aktiviert werden.

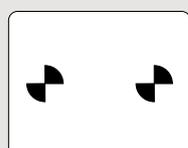
N.B. nicht bei allen Marken sind externe Hilfsmittel zur Kalibrierung notwendig

\* Die Kalibrierung des Radars hängt nicht von der Anwendung der Kalibriertafeln ab und kann nur auf solchen Fahrzeugen durchgeführt werden, die auf diesen Vorgang bereits vorbereitet sind.

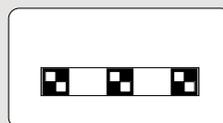
## KIT ADAS CAR



**NISSAN**  
(front)



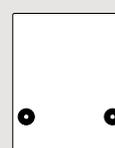
**NISSAN/INFINITI**  
(front)



**TOYOTA Typ 1**  
(front)



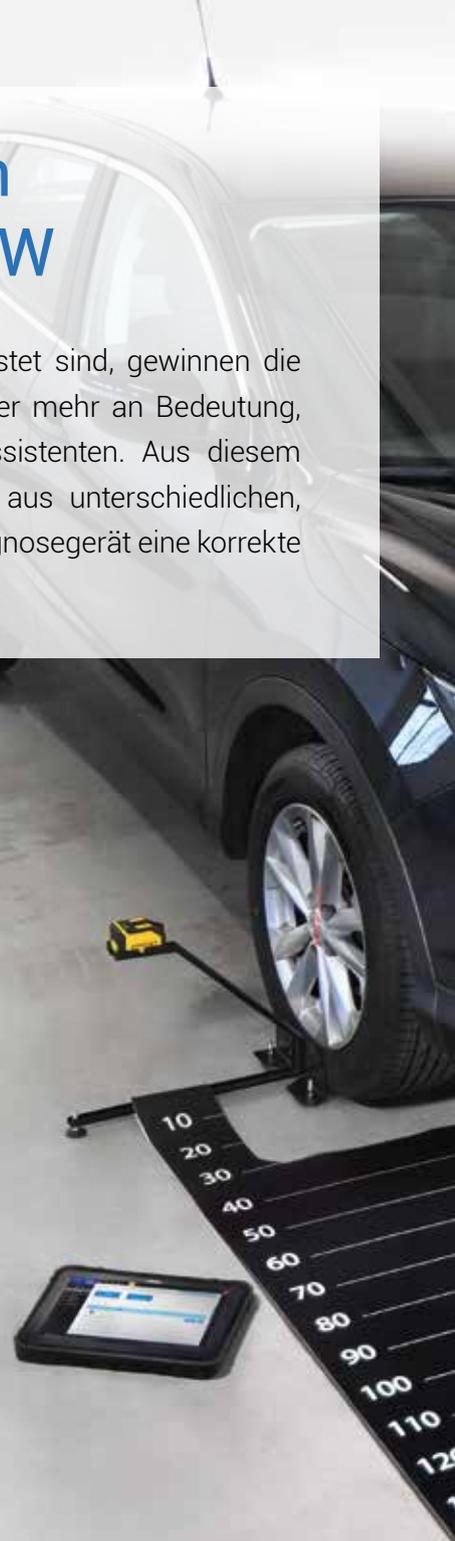
**TOYOTA Typ 3-2**  
(front)

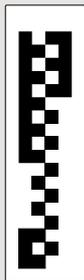


**MAZDA**  
(front)



**MAZDA Typ 2**  
(front)





**KIA/HYUNDAI Typ 2  
FIAT 500X,  
JEEP RENEGADE  
(front)**



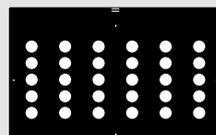
**SUBARU  
(front)**



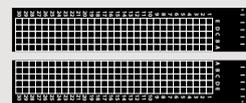
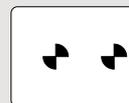
**HONDA  
(front)**



**HONDA Typ 2  
(front)**



**ALFA GIULIA  
(front)**



**RENAULT/SMART**

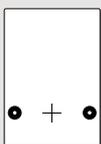
# Kit Kalibrierung für LKW und Transporter

Bei einigen Marken von LKW und leichten Nutzfahrzeugen wird eine adäquate Ausrüstung für die korrekte Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen benötigt: Fahrzeugkameras, Radar oder Sensoren sind Teil des Adaptive Cruise Control Systems, das den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug immer einhält. Die Lösung von TEXA enthält markenspezifische Tafeln zur Kalibrierung der Kameras und ein optisches Einstellsystem, das aus einer Messtraverse und Lasermessköpfen, die für eine korrekte Ausrichtung und Kalibrierung der Radarsysteme der Hersteller WABCO, TRW und TRW/Knorr unabdingbar sind, besteht. Die Software IDC5 führt den Anwender schrittweise durch alle Prozeduren, auch bei denjenigen Fahrzeugen, bei denen eine Selbstkalibrierung mittels Probefahrt vorgesehen ist.



N.B. nicht alle Marken bzw. Modelle benötigen externe Hilfsmittel, um die Kalibrierung durchführen zu können.

## KIT ADAS CAR



**MERCEDES**  
(Front)



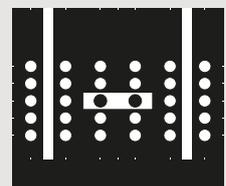
**MERCEDES Typ 1**  
(Heck)



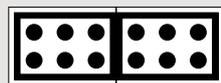
**MERCEDES Typ 2**  
(Heck)



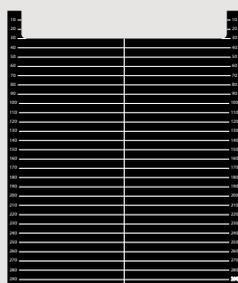
**MERCEDES NIGHT VISION**  
(Front)



**VAG**  
(Front)

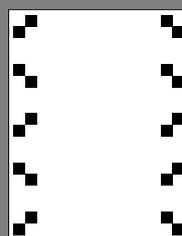


**VAG**  
(Heck)



**MAT PLUS**  
Universelle Zentrier-  
matte für Kalibrierung  
mittels Laserwaagen

## KIT ADAS TRUCK



**VOLVO TRUCK Euro 6**



**MAN  
SCANIA  
DAILY 2014**

Der Kit ADAS TRUCK enthält auch die Lasermessköpfe (siehe Abbildung), der WABCO Adapterspiegel ist optional erhältlich.

# TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimatechnikgeräten.

Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile circa 600 Mitarbeiter, davon arbeiten über 100 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen internationalen Preise und Auszeichnungen:

Darunter der Innovation Award auf der Automechanika in Frankfurt (2010 und 2014), der Staatspreis "Premio dei Premi" für das innovativste Unternehmen Italiens, überreicht durch den damaligen Staatspräsidenten Giorgio Napolitano (2011), der Automotive Innovation Award in Irland (2014), sowie die Auszeichnung "Goldener Werkstattdlüssel" in Moskau (2014 und 2015). 2015 erhielt TEXA von der MIT Technology Review die Auszeichnung für eines der zehn innovativsten Unternehmen Italiens. Im selben Jahr bekam man auch die Auszeichnung von Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership".

Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte und hat die sehr strenge Zertifizierung ISO TS 16949 erlangt, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist.

## HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Daher empfiehlt TEXA, vor dem Kauf stets die "Diagnose-Abdeckungsliste" des Produkts bzw. der Software bei TEXA-Vertragshändler einzusehen. **Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen.** Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter: [www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter: [www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

BLUETOOTH ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8800663  
11/2017 - Tedesco - V.5.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom



Händler:

**Eichstadt Elektronik**

Am Kanal 16

D-15562 Rüdersdorf

Tel. / Fax.: +49 (0)033638 63397 / 63399

verkauf@eichstaedt-elektronik.de

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =