



AXONE Nemo

www.eichstaedt-elektronik.de





Entwickelt für eine immer "SMARTERE" DIAGNOSE

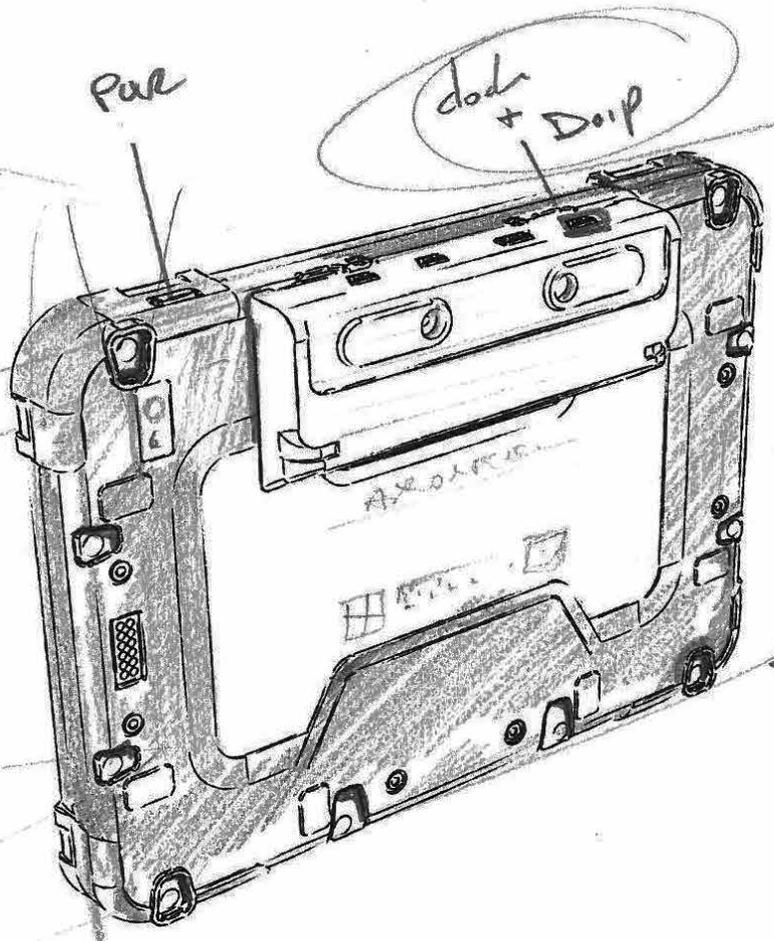
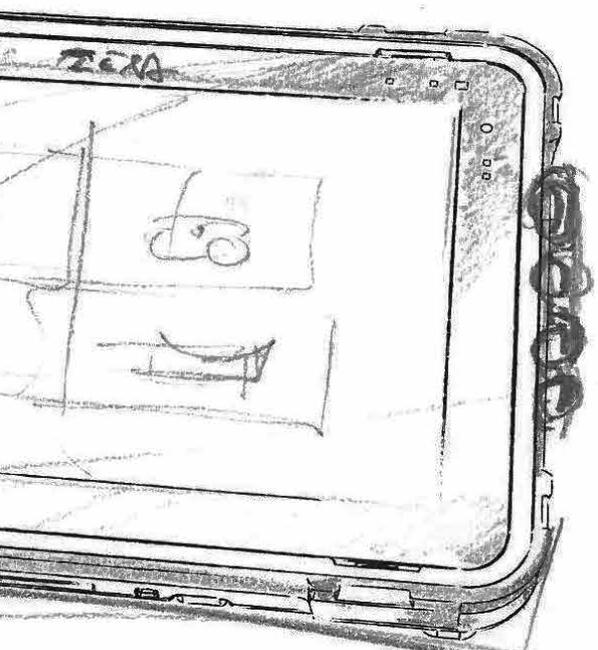
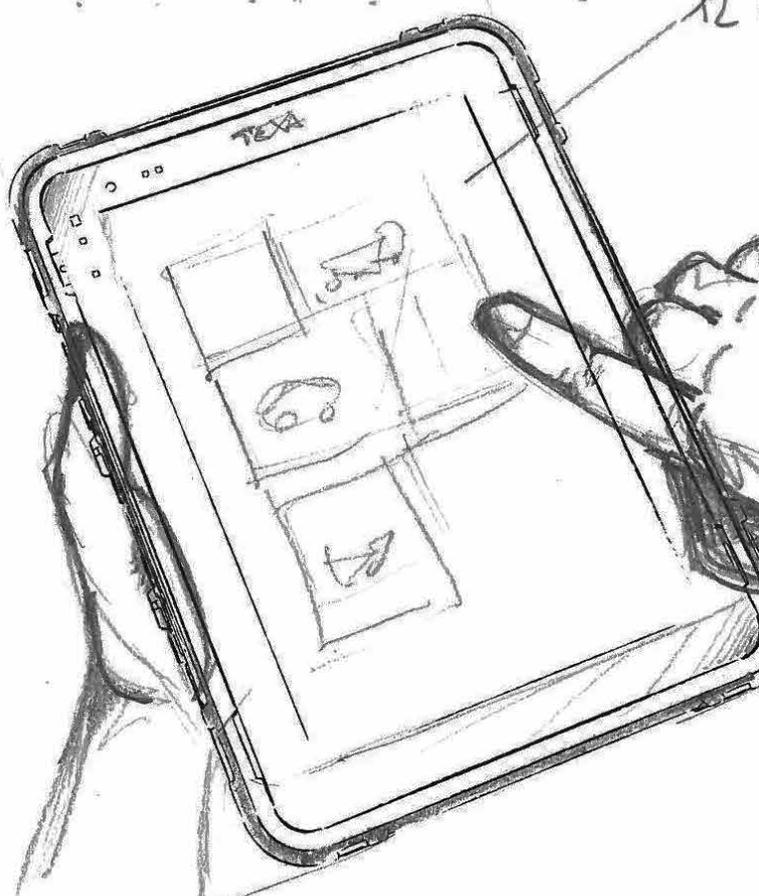
Für die Realisierung des AXONE Nemo sind wir ausgegangen von unserer großen Erfahrung als Partner zehntausender Werkstätten und wir haben uns vorgestellt, wie sich deren Arbeit in den nächsten 5 Jahren weiter entwickeln wird.

Aus dieser Philosophie heraus wurde das weltweit erste "SMARTER" Diagnosegerät geboren, das bedeutet, dem Anwender totale Flexibilität zu gewährleisten dank austauschbarer Module, die das Gerät für viele unterschiedliche Anwendungen und Situationen eignet.

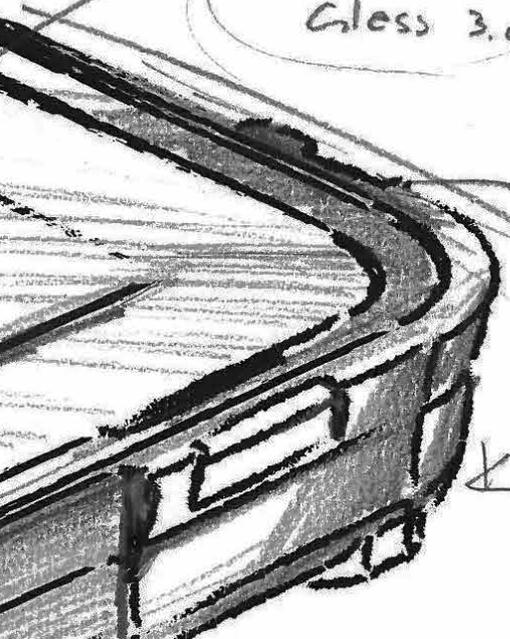
Nur für Profis

Gegenüber der Anwendung eines normalen PC's hat der AXONE Nemo eine lange Reihe von Vorteilen, da er speziell für den Einsatz in einer Werkstatt entwickelt wurde. Er ist deshalb robust, wasserdicht, sehr handlich, praktisch und mit einem Betriebssystem ausgestattet, das immun ist gegen Computerviren und anderen typischen Kompatibilitätsproblemen eines normalen PC's.

Vertical



conilla
Gless 3.0



mch!



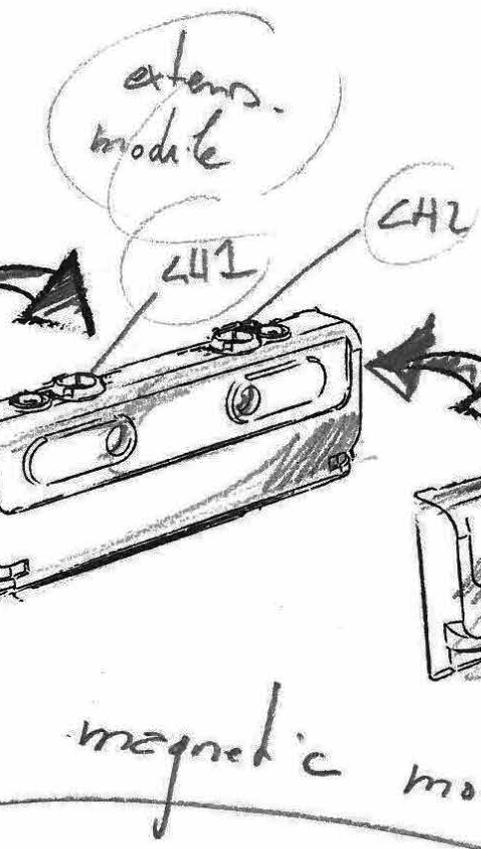
Gehäuse aus Magnesium, wie die Fahrzeuge im Rennsport

Im Gegensatz zu allen anderen Diagnosegeräten auf dem Markt ist das Gehäuse des AXONE Nemo nicht aus Kunststoff, sondern aus wertvollem Magnesium.

Diese technische Entscheidung bedeutet:

- Höhere Robustheit und Steifigkeit
- Weniger Gewicht
- Die Möglichkeit, schnellere Prozessoren einzusetzen, da die Wärme besser abgeleitet wird.

Zu diesen Eigenschaften gesellen sich der für TEXA charakteristische Stil und die Ästhetik, immer gepaart mit maximaler Anwenderfreundlichkeit.



TEXA

IDES - CAR X

TEXA



Menù

Menù



Diagnosi



Aggiornamento software



Exchange manager



Gestione Clienti



iSupport



TEXA APP



iSupport APP

Strumenti



Prova gas



Opacmetro (Diesel)



Diagnosi bus



Protocollo EOBD



Oscilloscopio



Autometro



Accelerazione



Rapporto



Alimentazione



Generazione di segnali



Autoscan



Wasserdicht, schwimmt, nach militärischen Standards gebaut

Das Gerät wurde nach militärischen Standards gebaut, übersteht deshalb auch heftige Stürze und ist für den rauen Alltag der schweren Werkstattarbeit gerüstet. Weltweit einzigartig ist die außergewöhnliche Eigenschaft nicht nur wasserdicht zu sein, sondern auch schwimmen zu können. Eine von TEXA international patentierte Innovation.

Produktion nach speziellen Standards

AXONE Nemo wird auf ultramodernen und vollständig automatisierten Produktionslinien gefertigt, mit sehr strengen Qualitätskontrollen und vollständiger Nachvollziehbarkeit der Prozesse.

TEXA ist eines der wenigen Unternehmen dieser Branche, das nach ISO TS 16949 zertifiziert ist, eine Norm, die alle Erstausrüster der Fahrzeugindustrie erfüllen müssen.



Absolute Technologie

AXONE Nemo enthält führende Technologien, angefangen beim kapazitiven 12"-Ultra Wide-Bildschirm, mit einer außergewöhnlichen Auflösung von 2160x1440, geschützt durch das hoch robuste Gorilla Glass und perfekter Ablesbarkeit auch bei direkter Sonneneinstrahlung. Sein "Motor" ist ein Intel® Quad Core N3160 Prozessor mit einem Arbeitsspeicher von 8 Giga und einer 250 GB Festplatte. Verbindungen können aufgebaut werden durch ein fortschrittliches 2-Kanal Wi-Fi und ein Bluetooth-Modul 4.0 Low Energy.

Um die Softwarefunktionen der IDC5 umsetzen zu können, verfügt der AXONE Nemo über ein Sensorpaket, das aus einem Barometer, einem Beschleunigungssensor, einem Gyroskop, einem Kompass, einem Lichtsensor und einem GPS-Modul besteht.

Eine weitere herausragende Eigenschaft sind zwei 5 Megapixel Kameras, eine auf der Vorder- und eine auf der Rückseite des Geräts mit Blitz und Taschenlampenfunktion sowie Autofocus, mit denen Kundenreports detaillierter gestaltet und Fotos für Anfragen an den Kundendienst gesendet werden können.







Ein außergewöhnlicher Monitor

Der 12"-Ultra-Wide-Bildschirm ist durch die Verwendung von Gorilla Glass äußerst robust und wurde verwendet, um die Ansprüche an das gesamte Projekt in Sachen Zukunftsfähigkeit einer modernen Werkstatt zu erfüllen. Er ist deshalb ideal was Abmessungen und Auflösung betrifft, für die Ablesung der immer komplexer werdenden elektrischen Schaltpläne, der immer anspruchsvolleren Messungen an modernen Fahrzeugen, inklusive der elektrisch angetriebenen, sowie der auch in den Werkstätten immer häufiger als Datenquelle verwendeten Videos. Selbstverständlich kann die Anzeige sowohl vertikal als auch horizontal eingestellt werden.

“Touch Gesture” für einfachste Anwendung

Der kapazitive Bildschirm neuester Generation und das Grafikinterface des AXONE Nemo garantieren maximal einfache und bequeme Nutzung. Die Software IDC5 enthält ein neues Menü: durch einfaches Wischen mit den Fingern von oben nach unten auf dem Display erreicht man in kürzester Zeit die gewünschte Funktion mit dem Komfort, jederzeit die Anzeige und Inhalte von Interesse zoomen zu können.

Schnell wie der Wind

Dank seiner leistungsstarken Hardware und des darauf abgestimmten Systems IDC5 ist der AXONE Nemo ultraschnell und ca. 50% schneller als die bereits exzellenten Geschwindigkeiten der vorausgegangenen Generation an TEXA Geräten. Aufgrund der weiter steigenden Präsenz von Elektronik in den Fahrzeugen stellt die Geschwindigkeit des AXONE Nemo ein überaus wichtiger Faktor für den Reparaturtechniker dar.









Das Potential des AXONE Nemo mit magnetischen Modulen erweitern

Dank der äußerst praktischen magnetischen Anschlüsse (eine absolute Neuheit bei Diagnosegeräten) können am AXONE Nemo schnell zusätzliche Module angeschlossen werden, mit denen das Potential und die Ressourcen des Geräts erweitert werden, so dass es immer bereit ist, auch zukünftig Prüfungen und Tests an modernen Fahrzeugen durchführen zu können. Ein Beispiel dazu ist das thermografische Modul, mit dem bislang unbekannte und genaue Abfragen und Tests an Elektro- und Hybridfahrzeugen vorgenommen werden können. Oder die Mini-Docking, mit der der AXONE Nemo physisch an periphere Geräte angeschlossen werden kann, z.B. um im Werkstattalltag nützliche Daten, Informationen, Fotos und Berichte zu übertragen.

Schon bereit für die Zukunft, auch für den Standard ISO 13400

Unter den heute für den AXONE Nemo verfügbaren Modulen weckt vor allem dasjenige besonderes Interesse, das die Diagnose an den zukünftigen Fahrzeugen möglich macht, die den Standard ISO 13400 anwenden, auch bekannt unter DoIP ("Diagnostic over Internet Protocol"). In diesem Fall steht mit dem TEXA Modul die vollständige Diagnose zur Verfügung, dank der beiden Ports PC LAN und BroadR Rich, was wiederum die Aussage bestätigt, dass der AXONE Nemo ein Produkt für die Werkstatt der Zukunft ist.



TEQA

TEQA

FAULTS

ECU INFO

3238037288

3513141544

3513207080

3758581800

3758589992

Supplementary pressure control valve

Brake pedal position

Rear axle steering angle signal request

Rear axle steering output valve 1 PWM duty cycle request

Ricerca in Windows e nel Web



IDC5: volle Kraft voraus!

IDC5 ist die neueste Entwicklung der bekannten TEXA Software. Ein weiterer Schritt nach vorne, um dem Reparaturtechniker in seiner anspruchsvollen täglichen Arbeit zu helfen. Durch eine bedeutende Umschreibung des Datencodes wurde die Geschwindigkeit nochmals gesteigert, so dass ein nahezu sofortiger Kommunikationsaufbau mit den Steuergeräten erfolgt. Die Grafik der IDC5 wurde unter Beachtung der neuesten Konsumeranwendungen entwickelt. Sie wurde vereinfacht und intuitiver gestaltet für alle notwendigen Abläufe bei der Wartung und Reparatur. Sehr interessant ist auch die neue Funktion "Interaktive Elektrische Schaltpläne" mit der es möglich ist, auf die elektrischen Schaltpläne mit Animation der beteiligten Bauteile zuzugreifen und ein interaktives Schaubild zu erzeugen, in dem die Eingangs- oder Ausgangssignale der Steuergeräte fließend dargestellt werden*.

Eine weitere Implementierung betrifft die Darstellung und die Steuerung der Fahrzeugparameter. Die Parameter sind auch in grafischer Form verfügbar und können über eine Textsuche gefiltert werden, oder es können auch nur die tatsächlich interessanten Parameter ausgewählt werden. Gearbeitet wurde auch an der Verbesserung der Downloadgeschwindigkeit der Aktualisierungen.

* Nur auf einem Teil der Schaltpläne verfügbar. Durch Updates wird dieser Teil stetig erhöht.

Exklusive Funktionen der IDC5

Die Software IDC5 ist eine der Referenzgrößen in der Welt der Multimarkendiagnose. Sie stellt eine ganze Serie exklusiver Funktionen zur Verfügung, die von der Forschung und Entwicklung von TEXA erarbeitet und optimiert wurden.



Automatische Fahrzeugauswahl

Die Funktion Fahrzeugauswahl identifiziert exakt und schnell das Modell, an dem gearbeitet wird. Die Suche ist dabei intuitiv und direkt und kann auf folgende Arten erfolgen:

Suche nach FIN-Nummer: das Diagnosegerät ist an die Fahrzeugschnittstelle angeschlossen, ermittelt automatisch die Information der Fahrgestellnummer und wählt selbstständig aus der IDC5 das richtige Modell aus, auf dem gearbeitet werden soll.

Suche nach Motorcode: in diesem Fall erfolgt die Identifizierung des Fahrzeugs durch einfache Eingabe des Motorcodes.

Suche nach Kennzeichen: erlaubt, über die Eingabe des Kennzeichens (vollständig oder auch nur teilweise) bereits zuvor im Archiv der Kundenverwaltung der IDC5 abgespeicherte Fahrzeuge suchen und wieder aufrufen zu können.

Fahrzeugsuche über Texteingabe: diese Option erlaubt die Fahrzeugsuche durch Eingabe von Informationen wie z.B. Modellname, kW oder PS.

Die Funktion der Fahrzeugsuche ermöglicht außerdem auch eine gezielte Scannung des Fahrzeugs direkt durch eine im Auswahlmenü neben der Fahrzeugmarke befindliche Taste.



“BEHOBENE FEHLER”

powered by Google® (nur mit Abonnement)

Dank dieser Funktion kann der Mechaniker die Reparatur schnell und korrekt durchführen, über den einfachen Zugriff mittels der Google-Suchfunktion auf die Datenbank von TEXA und somit auf die in der ganzen Welt aufgetretenen und gelösten Reparaturvorgänge, die von den internationalen TEXA Call-Centern gesammelt werden.





Globales Scannen der Steuergeräte TGS3s

TGS3s ist die einzigartige automatische Abfrage aller diagnostizierbaren* elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs mit einer unglaublichen Geschwindigkeit des Kommunikationsaufbaus und der automatischen Erkennung der Systeme. Nach erfolgtem Scan werden sofort alle im Fahrzeug vorhandenen Fehler, die Fehlercodes und die dazugehörigen Fehlerbeschreibungen angezeigt, die darüber hinaus mit einem einzigen Klick gelöscht werden können. Von der Anzeigeseite der Fehler aus ist es möglich, sofort die Eigendiagnose des gewählten Systems durchzuführen.

*Der TGS3s Scan funktioniert möglicherweise nicht bei Fahrzeugen älterer Bauart, da die verbauten Steuergeräte unter Umständen nicht alle notwendigen Funktionen unterstützen.



Freeze Frame

Zeigt eine Reihe von Parametern und Daten der Betriebsbedingungen des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Auftretens eines Fehlers. Die Einzelheiten der im Freeze Frame enthaltenen Informationen sind vom Hersteller abhängig und können je nach Art des zu diagnostizierenden Systems variieren.



Fehlerhilfe

Die einfachsten und leicht zugänglichen Informationen sind die der "Fehlerhilfe". Diese liefern eine Reihe von nützlichen Informationen, um die Bedeutung der Fehlermeldung besser zu verstehen und um möglicherweise einen Anhaltspunkt zu den ersten auszuführenden Kontrollen zu geben.



Detail Elektrischer Schaltplan

Ermöglicht die sofortige Verbindung zwischen dem im Steuergerät ausgelesenen Fehler und dem dazugehörigen Bauteil im elektrischen Schaltplan. Vom Schaltplan aus ist es möglich, zu den Kontrollfunktionen und den Beschreibungen des Bauteils überzugehen, die auf der IDC5-Oberfläche zu finden sind.



HILFE ZUR EIGENDIAGNOSE

Als zusätzliche Hilfe zur Eigendiagnose sind zahlreiche und detaillierte Informationen in den technischen Datenblättern, den Bauteil- und Systembeschreibungen und den elektrischen Schaltplänen zu finden, welche die Funktionen der einzelnen Systeme beschreiben.

Außerdem können die spezifischen mechanischen Daten für jedes Fahrzeug aufgerufen werden.



Technische Daten

Eine einzigartige Datenbank mit detaillierten Informationen zu jedem Fahrzeug. Zu finden sind extrem detaillierte und spezielle Informationen zu mechanischen Daten, Räder-Achsvermessung, Reifendruck, Steuerriemen, Programmierte Wartung, Bauteile-Anordnung, Komponententests und vielen anderen.



Technische Datenblätter

Enthalten sehr genaue Informationen zum ausgewählten Fahrzeug, wie z.B. die manuelle Servicerückstellung, die allgemeine Beschreibung eines bestimmten elektromechanischen Systems und vieles mehr.



Interaktive elektrische Schaltpläne*

Die interaktiven elektrischen Schaltpläne erlauben es, eine weitergehende Suche nach dem Fehler durchzuführen, in dem auf die einzelnen Elemente, aus denen das System besteht, interagiert werden kann. Man kann auf ein Bauteil auswählen und dessen Verkabelung, die elektrischen Anschlüsse und die Verbindungslogik mit den anderen Elementen des Schaltplans herausheben. Eine weitere Funktion zeigt die Fließrichtung des Signals um zu verstehen, ob es sich um einen Eingang oder Ausgang zum Steuergerät handelt, die Wechselbeziehung zwischen Pin Steuergerät und Pin des Bauteils, die interaktiven Links zwischen den verschiedenen Seiten benutzen, um die gesuchten Verbindungen und Schaltungen hervorzuheben.

* Nur auf einem Teil der Schaltpläne verfügbar. Durch Updates wird dieser Teil stetig erhöht.



TEXA APP*

TEXA APP ist in der Welt der Multimarkendiagnosegeräte eine absolute Neuheit. Ein virtueller Shop in dem es möglich ist, mit einem Klick die Aktivierung zahlreicher Anwendungen für die Reparaturwerkstatt anzufragen.

TEXA APP enthält die Diagnosesoftware und die von TEXA entwickelten innovativen Anwendungen. TEXA APP wurde entwickelt, um allen Kunden direkt von der IDC5 aus zu ermöglichen, ihr eigenes Diagnosegerät mit den für ihre Aktivität geeigneten Funktionen zu personalisieren und damit in ihrer beruflichen Entwicklung modular und flexibel zu bleiben.

TEXA APP gliedert sich in 2 unterschiedliche Bereiche:

- TEXA APP: enthält die Liste der von TEXA entwickelten Software und Anwendungen, mit denen die Abdeckung oder die Funktionalität der Software durch die Aktivierung von im Laufe der Zeit zur Verfügung gestellten neuen Versionen, aber auch durch die Aktivierung von neuen APPs erweitert werden kann.
- PARTNER APP: diese Anwendungen entstehen durch die Zusammenarbeit von TEXA mit Unternehmen, die Waren und Dienstleistungen für den Reparaturmarkt liefern, wie z.B. Hersteller oder Händler von Ersatzteilen, Fachzeitschriften, Serviceleistungen für technische Informationen und vieles mehr.



Datenbanken: Einer für alle, alle für einen

Der virtuelle TEXA APP-Shop bietet die Möglichkeit, über den Bereich PARTNER APP die Diagnosemöglichkeiten zu erweitern, durch den direkten Zugang zu den besten Datenbanken von Reparaturanleitungen, technischen Informationen, Wartungs- und Reparaturdaten zum kompletten Fahrzeugbestand an PKW, leichten und schweren Nutzfahrzeugen. Es handelt sich um eine echte interaktive Diagnose, da die IDC5 dem Techniker anzeigt, wenn neue Inhalte verfügbar sind, um die Diagnose abzuschließen nachdem ein bestimmtes Fahrzeug ausgewählt wurde. Durch die unterstützende Verwendung von Datenbanken für die Diagnose werden die TEXA-Geräte immer mehr zur Bezugsgröße in der Reparaturwelt und die Anwender haben die Möglichkeit, ihr eigenes Gerät durch die Integration von wertvollen Informationen zu den bereits zahlreich vorhandenen Inhalten für die Tätigkeit in ihrer Werkstatt kundenspezifisch anzupassen.



* Prüfen Sie die Verfügbarkeit der TEXA Apps für das Gerät Ihrer Wahl.



Kompatible Diagnoseprodukte

AXONE Nemo wurde so projiziert, dass er sich bestens mit den anderen TEXA Geräten integrieren lässt:

Eigendiagnose



Navigator NANO S



NAVIGATOR TXTs



NAVIGATOR TXBe

Abgasmessung



GASBOX
Autopower



OPABOX
Autopower



RC3



RC2

Messungen



TwinProbe



UNIProbe

Reifen



TPS KEY

Durch Installation des TPS KEY können mit dem AXONE Nemo alle notwendigen Arbeiten an den elektronischen Reifendruck-Kontrollsystemen (RDKS) durchgeführt werden wie Reifenwechsel, Reifentausch, Sensorwechsel etc...

Unvergleichliche Abdeckung

Fahrzeugdiagnose ist die Kernkompetenz von TEXA. Um einen Mehrwert zum Wettbewerb zu bieten verpflichtet sich TEXA, den Kunden die bestmögliche Abdeckung für die im Markt befindlichen Fahrzeuge zu gewährleisten. Mehrere Entwicklerteams in den europäischen TEXA Niederlassungen werden ergänzt durch neue Teams in Asien, um schnell eine noch umfassendere Abdeckung von japanischen, koreanischen, chinesischen und indischen Fahrzeugen zu garantieren. Das weltweite Netzwerk bietet unseren Kunden eine konkurrenzlos breite Abdeckung, sowohl was die Anzahl der unterstützten Fahrzeuge als auch die Qualität der Diagnose betrifft. Über ein TEXPACK-Abonnement bleibt die Software immer auf dem neuesten Stand.

Über 750.000
Diagnosemöglichkeiten



Prüfen Sie die von TEXA gebotene große Abdeckung:
www.texa.com/coverage



Technische Eigenschaften





Modul USB 3.0



Modul Ethernet Broad R und DoIP/LAN



Thermografisches Modul

TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimatechnikgeräten.

Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile circa 600 Mitarbeiter, davon arbeiten über 100 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen internationalen Preise und Auszeichnungen:

Darunter der Innovation Award auf der Automechanika in Frankfurt (2010 und 2014), der Staatspreis "Premio dei Premi" für das innovativste Unternehmen Italiens, überreicht durch den damaligen Staatspräsidenten Giorgio Napolitano (2011), der Automotive Innovation Award in Irland (2014), sowie die Auszeichnung "Goldener Werkstattdlüssel" in Moskau (2014 und 2015). 2015 erhielt TEXA von der MIT Technology Review die Auszeichnung für eines der zehn innovativsten Unternehmen Italiens. Im selben Jahr bekam man auch die Auszeichnung von Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership".

Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte und hat die sehr strenge Zertifizierung ISO TS 16949 erlangt, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist.

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Daher empfiehlt TEXA, vor dem Kauf stets die "Diagnose-Abdeckungsliste" des Produkts bzw. der Software bei TEXA-Vertragshändler einzusehen. **Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen.** Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter: www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter: www.texa.com/system

BLUETOOTH ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800697
10/2016 - Tedesco - V.2.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom

Händler:



Eichstädt Elektronik

Am Kanal 16, D-15562 Rüdersdorf
Tel / Fax: +49 (0)33638 63397 / 63399
www.eichstaedt-elektronik.de
verkauf@eichstaedt-elektronik.de

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =