

TROLLEY FORMIERGAS TTF 700 und H2 DETECT

Die TEXA Lösung zur Lecksuche an Fahrzeugklimaanlagen

TEXA bietet den Anwendern eine vollständige Lösung, um Undichtheiten an Fahrzeugklimaanlagen schnell und präzise auffinden zu können, die mit den Kältemitteln R134a, R1234yf oder R744 (CO₂) befüllt sind. Das Angebot von TEXA erfüllt die Anforderungen des Herstellers Daimler AG an Gasspürgeräte und basiert auf dem Einsatz von Formiergas, eine kostengünstige und umweltfreundliche Mischung aus 95% Stickstoff und 5% Wasserstoff. Dank des Trolley Formiergas TTF 700 kann der Mechaniker jede Art von Anlage mit dem gewünschten Druck befüllen. Danach können eventuell vorhandene Leckstellen mittels des elektronischen und tragbaren Lecksuchgeräts H2 Detect durch aufgespürtes Entweichen von Wasserstoff leicht gefunden werden.

Trolley Formiergas TTF 700 (Art.-Nr. S0755K) - Technische Daten:

- Abmessungen: 1180x590x668 mm
- Gewicht: 24,5 kg
- Einsetzbar bei A/C-Anlagen mit R134a, R1234yf, R744
- Für Formiergasflaschen bis 20 l
- Maximaldruck: 20 bar bei R134a und R1234yf; 100 bar bei R744
- Ausgestattet mit einem Sicherheitsventil, das sich bei Erreichen des maximalen Überdrucks vollständig öffnet
- Manometer 100 bar, 100 mm CL1
- Serviceleitungen: R134a (LP/HP) 3 m; R1234yf (LP/HP) 2,5 m; R744 (LP/HP) 2,5 m; Formiergasflasche 2,5 m
- Druckreduzierventil Formiergasflasche: Betriebsdruck Eingang max. 300 bar; Ausgang max. 100 bar
- Sicherheitsband zur Befestigung der Flasche am Trolley



H2 Detect (Art.-Nr. S0755H) - Technische Daten:

- Messbereich H₂: von 0 bis 2000 ppm
- Auflösung: die H₂ Konzentration wird in je 1 ppm Schritten gemessen
- Reaktionszeit: 14 s
- Der Messsensor befindet sich am Ende einer flexiblen Sonde mit 200 mm Länge.
- Das Gerät zeigt die Wasserstoffkonzentration visuell und hörbar an
- Elektrische Versorgung: 2 x 1,5 V Mignon / AA
- Betriebsdauer: ca. 6 h (typisch)
- Betriebstemperatur: von -10 bis 40 °C / von 14 bis 104 °F
- Gewicht: ca. 200 g/0,44 lb (mit Batterie)
- Richtlinien CE: 94/9/CE (ATEX), 2014/30/UE

