



Lösungen für MARINE

www.eichstaedt-elektronik.de

TEXA

DER WELTWEITE DIAGNOSESPEZIALIST

TEXA ist seit jeher weltweit eine feste Größe auf dem Sektor der automotiven Ausrüstung. Diese führende Position wurde sichergestellt durch die Projektierung und Industrialisierung von innovativen Geräten für die elektronische Eigendiagnose, die elektrische Diagnose, die Abgasanalyse und den Klimageservice von PKW, LKW, Motorrädern, Land- und Baumaschinen sowie Marinemotoren.

Der Vertrieb erfolgt über ein stetig wachsendes Vertriebsnetz mit aktuell mehr als 700 Händlern in über 100 Ländern.

Ein vollständiges und modulares Angebot

TEXA bietet in allen Phasen der Reparatur stets eine optimale Unterstützung: von der Fehleranalyse bis hin zur Ersatzteilbestellung. TEXA garantiert dabei ein unvergleichliches Angebot an Geräten und Serviceleistungen, die alle Anforderungen erfüllen können: von den Geräten für die Werkstatt bis zur Betriebssoftware, von den Schulungen bis zu den Serviceleistungen für Kunden.

Wasserdicht und schwimmfähig sind Merkmale, die bei der speziellen Version "AXONE Nemo Waterproof" zur Verfügung stehen.

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Daher empfiehlt TEXA, vor dem Kauf stets die "Diagnose-Abdeckungsliste" des Produkts bzw. der Software bei TEXA-Vertragshändler einzusehen. **Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen.** Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.



TEKA

IDS - CAR



iSupport

myTEKA
APP



myPARTNER
APP



Gestione
Clienti



Documentazione



Protocollo
EOOD



Oscilloscopio

88

altimetro



Accelerazione



Pressione



Alimentazione
elettrica



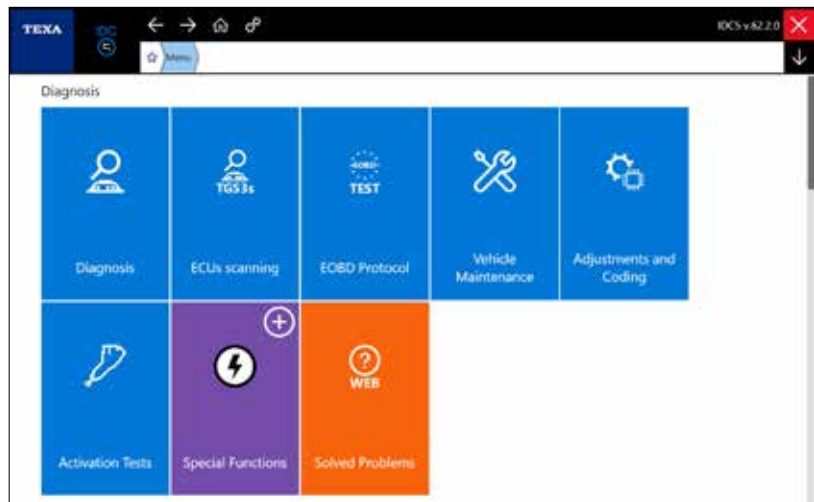
Generazione
di segnali

IDC5: Die Diagnose hat keine Grenzen mehr

IDC5 ist die neueste Entwicklung der bekannten TEXA Software. Ein weiterer Schritt nach vorne, um dem Reparaturtechniker in seiner anspruchsvollen täglichen Arbeit zu helfen. Durch eine bedeutende Umschreibung des Datencodes wurde die Geschwindigkeit nochmals gesteigert, so dass ein nahezu sofortiger Kommunikationsaufbau mit den Steuergeräten erfolgt.



Eine noch intuitivere Benutzeroberfläche



Die Grafik der IDC5 wurde unter Beachtung der neuesten Konsumeranwendungen entwickelt. Sie wurde vereinfacht und intuitiver gestaltet für alle notwendigen Abläufe bei der Wartung und Reparatur. Außerdem wurden alle Diagnoseseiten neu gestaltet, um dem Anwender einen umfangreichen Überblick über die relevanten Informationen zu geben. Auch das Menü wurde überarbeitet und ist nun vertikal angeordnet. Diese Lösung ermöglicht es, auf einfache Art durch alle Anzeigen zu blättern, ohne die Seite ändern zu müssen. Auch mittels "touch gesture", also durch die einfache Steuerung mittels Fingergesten, inklusive dem Heranzoomen der gewünschten Funktionen.

Sehr interessant ist auch die neue Funktion "Interaktive Elektrische Schaltpläne" mit der es möglich ist, auf die elektrischen Schaltpläne mit Animation der beteiligten Bauteile zuzugreifen und ein interaktives Schaubild zu erzeugen, in dem die Eingangs- oder Ausgangssignale der Steuergeräte fließend dargestellt werden. Eine weitere Implementierung betrifft die Darstellung und die Steuerung der Fahrzeugparameter. Die Parameter sind auch in grafischer Form verfügbar und können über eine Textsuche gefiltert werden, oder es können auch nur die tatsächlich interessanten Parameter ausgewählt werden.

Gearbeitet wurde auch an der Verbesserung der Downloadgeschwindigkeit der Aktualisierungen. IDC5 ist so konzipiert, dass auf einem AXONE Nemo oder einem Windows-PC die Kompatibilität mit dem neuen Kommunikationsprotokoll Ethernet/DiP gewährleistet ist.

Exklusive Funktionen IDC5

Die IDC5-Software ist eine Referenzgröße in der Welt der Multimarkendiagnose und bietet eine Reihe von exklusiven Funktionen, die von der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von TEXA entwickelt und optimiert wurden.



Fahrzeugsuche über Kennzeichen

Diese Funktion ermöglicht die Suche der im Archiv der Kundenverwaltung gespeicherten Fahrzeuge in der IDC5 durch vollständige oder teilweise Eingabe des Kennzeichens.



Schnelldiagnose

Die Auswahl zur korrekten Diagnose des Fahrzeugmodells erfolgt über wenige Klicks. Sie brauchen nur auf die entsprechende Funktions-Schaltfläche in der Nähe der Marke klicken und das Diagnosegerät an das Fahrzeug anzuschließen. Die Software springt direkt zum Einspritzsystem oder führt eine Scannung durch und zeigt die verfügbaren Systeme mit der Möglichkeit der spezifischen Diagnose. Verfügbar für einige Marken, darunter Evinrude und Yamaha Marine.



Global Scan

Zusätzlich zu einer sehr tiefgreifenden Diagnose bietet TEXA seinen Kunden auch spezielle Funktionen wie z.B. den "Globalen Scan" an, welcher die Abfrage der vorhandenen Steuergeräte durchführt und die Informationen zu den Systemen sowie vorhandene Fehler anzeigt. Global Scan ist aktuell verfügbar für die Marken: CUMMINS MARINE, CUMMINS MERCURISER DIESEL, MARINER, MERCURISER, MERCURY, MERCURY DIESEL, MERCURY RACING, bezogen auf Systeme nach 2010 und für die Marke SEA-DOO (BRP).



Freeze Frame

Zeigt eine Reihe von Parametern und Daten der Betriebsbedingungen des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Auftretens eines Fehlers. Die Einzelheiten der im Freeze Frame enthaltenen Informationen sind vom Hersteller abhängig und können je nach Art des zu diagnostizierenden Systems variieren.



Fehlerhilfe (Hilfe Eigendiagnose)

Die einfachsten und leicht zugänglichen Informationen sind die der "Fehlerhilfe". Diese liefern eine Reihe von nützlichen Informationen, um die Bedeutung der Fehlermeldung besser zu verstehen und um möglicherweise einen Anhaltspunkt zu den ersten auszuführenden Kontrollen zu geben.



Konfiguration Steuerhebel

Eine spezielle Funktion, die aktuell für die Motoren von YAMAHA und MERCURY verfügbar ist. Bei YAMAHA genügt es die Einstellung zu starten, um den Steuerhebel automatisch mit dem Motor zu synchronisieren. Bei MERCURY werden die Motornummer und der Typ des Steuerhebels ausgewählt, um die Zuordnung vorzunehmen. Dann wird ein eventuell vorhandenes Gaspedal ausgewählt. Per Video wird gezeigt, wie die verschiedenen Positionen des Steuerhebels angelernt werden (Vorwärtsgang Vollgas, Vorwärtsgang, Leerlauf, Rückwärtsgang, Rückwärtsgang Vollgas).



Spezielle Funktionen

Hier finden Sie diverse Funktionen für Fahrzeuge, wie zum Beispiel die speziellen Einstellungen für die SEA-DOO-Gruppe (Zündschlüssel anlernen, CAN-Netzanpassung, Schlüsselregistrierung mit Key Adapter, VIN schreiben, etc.), oder die geführte Kontrolle der Komponenten bei Volvo Penta.





Detail Elektrischer Schaltplan

Ermöglicht die sofortige Verbindung zwischen dem im Steuergerät ausgelesenen Fehler und dem dazugehörigen Bauteil im elektrischen Schaltplan. Vom Schaltplan aus ist es möglich, zu den Kontrollfunktionen und den Beschreibungen des Bauteils überzugehen, die auf der IDC5-Oberfläche zu finden sind.



i-Support

(nur mit Abonnement)

Mittels dieser Funktion kann der Anwender eine Hilfestellung durch den Kundendienst anfragen, in dem er einfach den Fahrzeugtyp und die Anlage auf der er arbeitet angibt, sowie die spezifische Beschreibung seines Problems. Die Mitarbeiter des TEXA Call-Center nehmen die Anfrage auf und versuchen so schnell wie möglich, eine zufriedenstellende Antwort zum vorliegenden Problem zu liefern.



Sollwerte

Nützliche Datenblätter mit den Sollwerten für jedes einzelne elektronische Bauteil, das mit der Eigendiagnose in Verbindung steht und den entsprechenden Lösungen bei Vorhandensein eines eventuellen Fehlers. Diese Informationen können direkt, durch Anklicken auf das Icon "DOKUMENTATION", während der Eigendiagnose aufgerufen werden. Sie sind für eine einfache und intuitive Suche unterteilt in Systeme und spezifische Bauteile oder Fehlercodes.

IDC5 BASIC und PLUS

Die Software IDC5 bietet außer der weiteren Zunahme von Diagnoseinhalten auch die Möglichkeit, die Software auf zwei verschiedene Arten zu aktivieren, nämlich BASIC und PLUS, die der Mechaniker aufgrund seiner betrieblichen Notwendigkeit auswählen kann. Die BASIC-Version ist ideal für Werkstätten, die vorwiegend auf Außenborder, Wassermotorräder und Innenborder mittlerer Größe und der gängigsten Marken arbeiten. Die PLUS-Version bietet die gleichen Inhalte wie die BASIC-Version, erweitert aber die Abdeckung auf Marinemotoren, die normalerweise typisch für den professionellen Bereich sind oder auf Motoren, die in größeren Booten eingesetzt werden.





Hilfe zur Eigendiagnose

Als zusätzliche Hilfe zur Eigendiagnose sind zahlreiche und detaillierte Informationen in den technischen Datenblättern und den elektrischen Schaltplänen zu finden, welche die Funktion der einzelnen Systeme beschreiben. Außerdem können die spezifischen mechanischen Daten für jedes Fahrzeug aufgerufen werden.



Technische Datenblätter

Enthalten sehr genaue Informationen zum ausgewählten Fahrzeug, wie z.B. die manuelle Service-Rückstellung, die allgemeine Beschreibung eines bestimmten elektromechanischen Systems und vieles mehr.



Interaktive Elektrische Schaltpläne*

Die interaktiven elektrischen Schaltpläne ermöglichen eine Vertiefung der Fehlersuche durch die Interaktion mit den verschiedenen Bauteilen, aus denen sie zusammengesetzt sind. Es ist möglich, ein Bauteil auszuwählen und die Verkabelung, die elektrischen Anschlüsse und die Verbindungslogiken mit den anderen Elementen des Schaltplans zu kennzeichnen. Eine weitere Funktion ermöglicht die Richtung des Signals zu sehen, um festzustellen, ob es sich um ein Eingangs- oder Ausgangssignal am Steuergerät handelt. Man kann die Wechselbeziehung zwischen den PINs am Steuergerät und den PINs am Bauteil sehen und die interaktiven Links zwischen den Seiten verwenden, um den Schaltplan und die betroffenen Verbindungen zu kennzeichnen.

* Nur auf einem Teil der Schaltpläne verfügbar. Durch Updates wird dieser Teil stetig erhöht.



TECHNISCHE SCHULUNG

Das spezielle TEXAEDU Projekt bietet ein vollständiges Schulungsprogramm auf verschiedenen Niveaus. Angefangen von den Basiskursen zur vollständigen Nutzung des neu erworbenen Geräts bis zu den hochprofessionellen Schulungen für Fortgeschrittene, die spezifische Kenntnisse erwerben. EDU APP ist die Applikation für die technische Schulung mit der über die neuesten Entwicklungen und die Verfügbarkeit neuer Kurse informiert wird.



MASSUMRECHNER

MASSUMRECHNER ist eine APP von TEXA mit der in kürzester Zeit unterschiedliche Maßeinheiten ineinander umgerechnet werden können. Eine wertvolle Hilfe für jeden Reparaturfachmann, der täglich mit den unterschiedlichsten Maßeinheiten und Werten konfrontiert wird, die von den Steuergeräten der Fahrzeuge angezeigt werden.



PARAMETER FAVORITEN

PARAMETER FAVORITEN ist eine innovative Funktion von TEXA, mit der für eine bestimmte Diagnosesitzung oder für ein bestimmtes Diagnosesystem eine Reihe von bevorzugten Parametern zusammengestellt werden können. Darüber hinaus können mehrere Parameterseiten nach logischen Gruppen unterteilt aufgestellt werden, mit denen die selbe Diagnosesitzung auf unterschiedliche Weisen betrachtet werden kann.



MARINE-KABEL

Eine APP als Hilfestellung für die korrekte Verwendung und Verfügbarkeit von fahrzeugspezifischen Diagnosekabel, d.h. Kabel, für die es noch keinen genormten Standard gibt. Die APP ist in vier Bereiche unterteilt, von denen aus auf die komplette Liste der von der Software verwendeten möglichen Kabel zugegriffen werden kann. Weiter aufgelistet sind die von jedem Hersteller verwendeten Kabel. Ebenfalls sind die in der Preisliste verfügbaren Kabelkoffer aufgeführt sowie die für andere Arbeitsbereiche erforderlichen Adapter.



Prüfen Sie die von TEXA gebotene große Abdeckung:
www.texa.com/coverage

Unvergleichliche Abdeckung

Fahrzeugdiagnose ist die Kernkompetenz von TEXA. Um einen Mehrwert zum Wettbewerb zu bieten verpflichtet sich TEXA, den Kunden die bestmögliche Abdeckung für die im Markt befindlichen Fahrzeuge zu gewährleisten. Mehrere Entwicklerteams in den europäischen TEXA Niederlassungen werden ergänzt durch neue Teams in Asien, um schnell eine noch umfassendere Abdeckung von japanischen, koreanischen, chinesischen und indischen Motoren zu garantieren. Das weltweite Netzwerk bietet unseren Kunden eine konkurrenzlos breite Abdeckung, sowohl was die Anzahl der unterstützten Fahrzeuge als auch die Qualität der Diagnose betrifft. Über ein TEXPACK-Abonnement bleibt die Software immer auf dem neuesten Stand.

Über 2.000 Diagnosemöglichkeiten



Wasserdicht und schwimmfähig sind Merkmale, die bei der speziellen Version "AXONE Nemo Waterproof" zur Verfügung stehen.

Diagnoselösungen

Die Diagnoselösungen von TEXA bestehen aus den leistungsstarken Anzeigeräten AXONE Nemo und der robusten Fahrzeugschnittstelle NAVIGATOR TXB Evolution. Die Geräte sind über Bluetooth miteinander verbunden und kommunizieren mit den elektronischen Fahrzeugkontrollsystemen der Boote. Sie garantieren dabei mit einer in der Multimarkendiagnose weltweit unvergleichlichen Leistung und Arbeitsgeschwindigkeit. Die TEXA-Geräte sind eine unersetzliche Hilfe für die Reparaturwerkstatt und zeichnen sich durch eine große Benutzerfreundlichkeit und Vielseitigkeit aus, da die Fahrzeugschnittstellen auch mit einem normalen Standard-PC kompatibel sind.



AXONE Nemo

AXONE Nemo ist sehr robust und wasserdicht und daher das ideale Anzeigegerät für Techniker die Reparaturen durchführen bei Booten und Marinefahrzeugen. In der Tat ist es projiziert worden um auch unter extremen Bedingungen zu funktionieren, sei es im Regen oder auch falls das Gerät ins Wasser fallen sollte. Dank eines TEXA Patents ist es das weltweit einzige schwimmfähige PC-Gerät*. Das Gehäuse des Nemo besteht komplett aus Magnesium, einem Material, das sich durch seine Leichtigkeit und seine Wärmeableitung auszeichnet. Zu dieser funktionellen Auswahl gesellt sich noch die traditionelle Ästhetik. Nemo ist nicht nur ein schönes Gerät, sondern wurde auch benutzerfreundlich entworfen. Es verfügt über eine fortschrittliche Technologie, mit einem kapazitiven 12 Zoll UltraWide Bildschirm und der außerordentlich hohen Auflösung von 2160x1440 und ist geschützt durch das sehr robuste Gorilla-Glas. Das Gerät hat einen Intel® Quad Core N3160 Prozessor mit einem 8 GB RAM-Speicher und einem Datenspeicher von 250 GB. Die Konnektivität wird sichergestellt durch ein fortgeschrittenes Wi-Fi System mit doppelten Kanälen und einem Bluetooth® 4.0 Low Energy Modul. AXONE Nemo verfügt über ein Sensorenpaket bestehend aus Barometer, Beschleunigungssensor, Gyroskop, Kompass, Lichtsensor und einem GPS-Modul. Eine weitere Besonderheit ist die Anwesenheit von zwei 5 Megapixel Kameras. Eine auf der Vorder- und eine auf der Rückseite des Gerätes mit Blitzlicht/Taschenlampe und Autofokus.

* Wasserdicht und schwimmfähig sind Merkmale, die bei der speziellen Version "AXONE Nemo Waterproof" zur Verfügung stehen.







NAVIGATOR TXB Evolution

NAVIGATOR TXB Evolution ist eine Fahrzeugschnittstelle der neuesten Generation, ein sehr fortschrittliches Gerät das eigens für den Marine-Bereich entwickelt wurde.

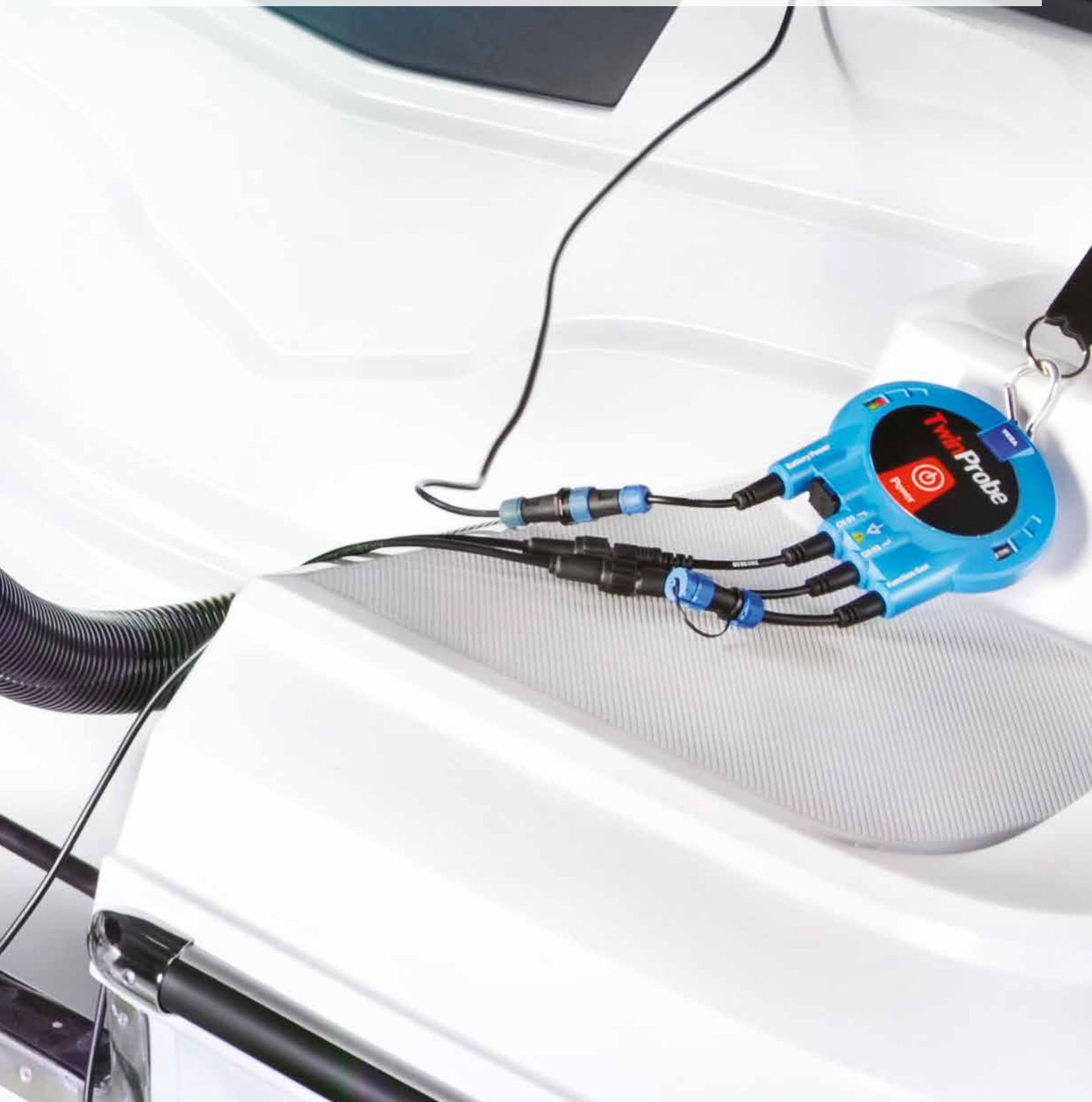
Es handelt sich hierbei um eine Weiterentwicklung des Vorgängers NAVIGATOR TXBs, leistungsfähiger und sehr schnell, aber mit reduzierten Abmessungen. Die Hardware-Eigenschaften machen es kompatibel mit allen bestehenden Protokollen und der integrierte 16-polige CPC Stecker ermöglicht die Verwendung aller MARINE-Diagnosekabel. Neben der "klassischen" Diagnose ist auch eine Aufzeichnung der Diagnose während der Fahrt möglich*.



* Für die Diagnose während der Fahrt sind die Anweisungen auf www.texa.com/test-drive aufmerksam zu lesen und unbedingt zu beachten. TEXA S.p.A. lehnt jedwede Haftung für eine falsche und von den auf der oben beschriebenen Internetseite und dem Bedienerhandbuch des Produkts aufgeführten Anweisungen, den dort beschriebenen Abläufen und Phasen abweichende Handlungen ab.

Elektrische Diagnose

Es gibt viele Fälle, in denen die Eigendiagnose nicht ausreicht, z.B. wenn die elektronischen Steuergeräte keine Fehler erkennen, kann die Ursache in einer mechanischen oder elektrischen Fehlfunktion liegen. In solchen Fällen ist es notwendig, eine Diagnose der traditionellen Art durch eine Reihe von analogen und digitalen Messungen der Leistung der verschiedenen Bauteile wie Batterie, Einspritzventile, CAN-Netz oder Widerstände vorzunehmen. Die TEXA-Schnittstellen UNIProbe und TwinProbe ermöglichen alle notwendigen Messungen für eine traditionelle Diagnose durchzuführen und ermitteln somit die Ursache eines Fehlers.





UNIProbe und TwinProbe sind Datenaufnahmegeräte für die Durchführung von analogen und digitalen Messungen für alle Tests der traditionellen Diagnose.

UNIProbe

UNIProbe beinhaltet:

- Oszilloskop: 4 unabhängige analoge Kanäle, ausgerüstet mit der SIV-Funktion für die Interpretation des aufgenommenen Signals.
- Battery Probe: für den Batterietest wie auch die Analyse des gesamten Starter- und Ladesystems.
- TNET: für die elektrische Analyse und Messung der Datenbusnetze in Fahrzeugen.
- Signalgenerator: für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.
- Multimeter: für die Messung von Spannung, Widerstand und Strom (über Amperezange).
- Druckprüfung: für die Messung von Lade- und Kraftstoffdruck vieler Fahrzeuge.



TwinProbe

TwinProbe beinhaltet:

- Oszilloskop: Zwei unabhängige analoge Kanäle mit Eingängen bis $\pm 200V$, ausgerüstet mit der SIV-Funktion für die Interpretation des aufgenommenen Signals.
- Signalgenerator: für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.
- Amperemeter: für die Strommessung. Um dies durchzuführen, wird die optionale Amperezange BICOR benötigt.



Technische Schulung

Schulungen für die eigenen Kunden anzubieten, ist TEXA besonders wichtig. Fachkompetenz und die daraus resultierende richtige Anwendung der Diagnosegeräte sind heute kritische Erfolgsfaktoren für die Fahrzeugreparatur in der Werkstatt. Die didaktische Methodik der Lehrgänge basiert auf einer idealen Mischung aus Theorie und Praxis. Letztere ist von fundamentaler Bedeutung, da hier in verschiedenen Übungen die Nutzung der TEXA-Diagnosewerkzeuge und die Kenntnisse über die Fahrzeugsysteme vermittelt werden. Die aktive und dynamische Teilnahme führt somit zu effektiverem Lernen.



Überprüfen Sie die Verfügbarkeit der Kurse in den jeweiligen Ländern.



TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimaservicegeräten.

Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile circa 600 Mitarbeiter, davon arbeiten über 100 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen internationalen Preise und Auszeichnungen: Darunter der Innovation Award auf der Automechanika in Frankfurt (2010 und 2014), der Staatspreis "Premio dei Premi" für das innovativste Unternehmen Italiens, überreicht durch den damaligen Staatspräsidenten Giorgio Napolitano (2011), der Automotive Innovation Award in Irland (2014), sowie die Auszeichnung „Goldener Werkstattsschlüssel“ in Moskau (2014 und 2015). 2015 erhielt TEXA von der Mit Technology Review die Auszeichnung für eines der zehn innovativsten Unternehmen Italiens. Im selben Jahr bekam man auch die Auszeichnung von Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership".

Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte und hat die sehr strenge Zertifizierung ISO TS 16949 erlangt, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist.

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter: **www.texa.com/coverage**

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter: **www.texa.com/system**

BLUETOOTH ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801801
07/2017 - Tedesco - V.7.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom



Händler:

Eichstadt Elektronik

Am Kanal 16

D-15562 Rüdersdorf

Tel. / Fax.: +49 (0)033638 63397 / 63399

verkauf@eichstaedt-elektronik.de

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =