



# Lösungen für PKW

[www.eichstaedt-elektronik.de](http://www.eichstaedt-elektronik.de)

**TEXA**

# DER WELTWEITE DIAGNOSESPEZIALIST

TEXA ist seit jeher weltweit eine feste Größe auf dem Sektor der automotiven Ausrüstung. Diese führende Position wurde sichergestellt durch die Projektierung und Industrialisierung von innovativen Geräten für die elektronische Eigendiagnose, die elektrische Diagnose, die Abgasanalyse und den Klimatechnikservice von PKW, LKW, Motorrädern, Land- und Baumaschinen sowie Marinemotoren.

Der Vertrieb erfolgt über ein stetig wachsendes Vertriebsnetz mit aktuell mehr als 700 Händlern in über 100 Ländern.

## Ein vollständiges und modulares Angebot

TEXA bietet in allen Phasen der Reparatur stets eine optimale Unterstützung: von der Fehleranalyse bis hin zur Ersatzteilbestellung. TEXA garantiert dabei ein unvergleichliches Angebot an Geräten und Serviceleistungen, die alle Anforderungen erfüllen können: von den Geräten für die Werkstatt bis zur Betriebssoftware, von den Schulungen bis zu den Serviceleistungen für Kunden.

## HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Daher empfiehlt TEXA, vor dem Kauf stets die "Diagnose-Abdeckungsliste" des Produkts bzw. der Software bei TEXA-Vertragshändler einzusehen. **Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen.** Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.

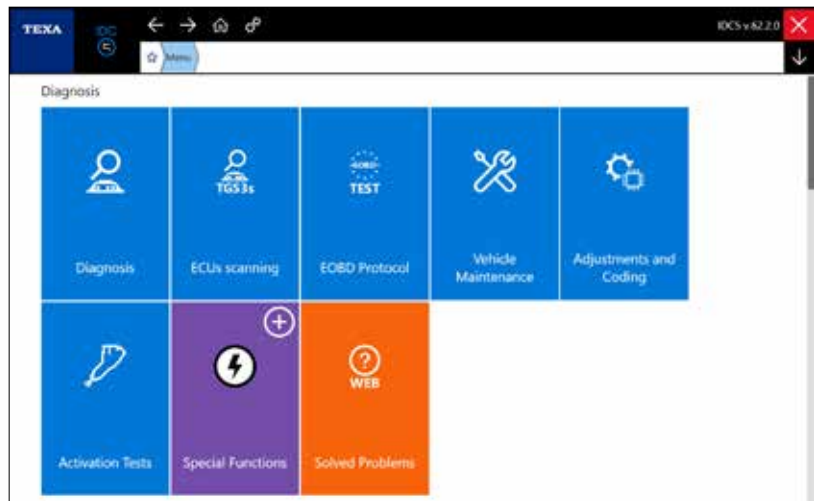


# IDC5: Die Diagnose hat keine Grenzen mehr

IDC5 ist die neueste Entwicklung der bekannten TEXA Software. Ein weiterer Schritt nach vorne, um dem Reparaturtechniker in seiner anspruchsvollen täglichen Arbeit zu helfen. Durch eine bedeutende Umschreibung des Datencodes wurde die Geschwindigkeit nochmals gesteigert, so dass ein nahezu sofortiger Kommunikationsaufbau mit den Steuergeräten erfolgt.



# Eine noch intuitivere Benutzeroberfläche



Die Grafik der IDC5 wurde unter Beachtung der neuesten Konsumeranwendungen entwickelt. Sie wurde vereinfacht und intuitiver gestaltet für alle notwendigen Abläufe bei der Wartung und Reparatur. Außerdem wurden alle Diagnoseseiten neu gestaltet, um dem Anwender einen umfangreichen Überblick über die relevanten Informationen zu geben. Auch das Menü wurde überarbeitet und ist nun vertikal angeordnet. Diese Lösung ermöglicht es, auf einfache Art durch alle Anzeigen zu blättern, ohne die Seite ändern zu müssen. Auch mittels "touch gesture", also durch die einfache Steuerung mittels Fingergesten, inklusive dem Heranzoomen der gewünschten Funktionen.

Eine weitere Implementierung betrifft die Darstellung und die Steuerung der Fahrzeugparameter. Die Parameter sind auch in grafischer Form verfügbar und können über eine Textsuche gefiltert werden, oder es können auch nur die tatsächlich interessanten Parameter ausgewählt werden.

Gearbeitet wurde auch an der Verbesserung der Downloadgeschwindigkeit der Aktualisierungen. IDC5 wurde entwickelt, um für die Anwendung des AXONE Nemo oder eines PC Windows die Kompatibilität mit dem neuen Standard ISO 13400 bzw. dem Kommunikationsprotokoll Ethernet/DoIP zu garantieren.

Mit TEXA APP veraltet die IDC5 nie.  
Die weltweit besten Datenbanken und  
viele sofort oder in Kürze verfügbare  
Funktionen.

TEXA ist seit 25 Jahren ein Synonym für Innovation im Automotive-Bereich. Um diese Tradition aufrecht zu erhalten und mit dem Verlangen nach stetiger Verbesserung wurde mit einem neuen Konzept zur Unterstützung der Diagnose ein weiterer Schritt nach vorne gemacht, um die Arbeit des Mechanikers zu vereinfachen. Dies wird dargestellt durch den virtuellen TEXA APP Shop mit den besten Datenbanken von TEXA & Partnern. Dieser neue Ansatz reduziert drastisch die Einsatzzeiten an den Fahrzeugen und gibt die Möglichkeit, das eigene TEXA-Gerät je nach Wunsch anzupassen und somit wertvolle und neue Informationen direkt griffbereit zu haben. Vor diesem Hintergrund wurde die Software neu geplant, noch mehr personalisiert und ausgerichtet auf die tatsächlichen Bedürfnisse der einzelnen Werkstätten. Das Ganze unter Aufrechterhaltung der Geschwindigkeit, der Einfachheit und der hohen Professionalität als wesentliche Stärken. Wenige Klicks ermöglichen den Kauf\* der speziell für die Werkstätten entwickelten TEXA-Applikationen. Ebenso können verschiedene Module der besten Datenbanken erworben werden, wie zum Beispiel von Autodata und von Autronica. Diese enthalten Reparaturanleitungen, technische Informationen, Wartungs- und Reparaturdaten und Vieles mehr. Auf diese Weise wird die IDC5-Software so gestaltet, dass sie wie ein "Maßanzug" an die Bedürfnisse der Werkstatt angepasst wird. Sollten neue Inhalte zur Verfügung stehen, wird das dem Anwender angezeigt.



# TEXA APP: um das Diagnosegerät zu personalisieren



## **RH+ (Remote Help plus)**

Als absolute Neuheit ermöglicht diese APP den Werkstätten den Zugang zu einer Vielzahl von speziellen Funktionen, zu erst kürzlich eingeführten Applikationen oder zu Anwendungen, die normalerweise nicht in Multimarken-Diagnosegeräten zur Verfügung gestellt werden. Diese Innovation ermöglicht es, besondere Einstellungen und Codierungen durchzuführen, unter Anwendung des Wissens eines Spezialisten des jeweiligen Fachgebiets.



## **KONTINUIERLICHE FORTBILDUNG**

Diese App ermöglicht den Zugang zum speziellen Paket "Fortbildung und Versicherungspolice", welches eine jährliche Fortbildung zu den neuen Technologien der Fahrzeuge enthält, sowie eine Versicherungspolice mit der Garantie und dem Schutz vor eventuellen Problemen, die aufgrund einer vorangegangenen Reparatur an ständig weiterentwickelten intelligenten Systemen entstanden sind.



## **DASHBOARD MODE**

Zur Darstellung der Fahrzeugparameter durch eine intuitive und ansprechende Grafik in Form eines Kombiinstrumentes mit den mechanischen Bauteilen und der Funktionslogik des ausgewählten Systems. Die DASHBOARD-Funktion ermöglicht ein besseres Verständnis der Dynamik der Fahrzeugsysteme!



## **DUAL MODE**

Erlaubt die gleichzeitige Verbindung und Anzeige der Parameter von zwei verschiedenen Schnittstellen. So kann zum Beispiel die Eigendiagnose auf einem Bauteil durchgeführt werden, während das Signal mit dem Oszilloskop geprüft wird. Mit dieser Anwendung ermöglicht TEXA eine noch bessere Anzeige während der Tests am Fahrzeug, sowie während der Diagnosevorgänge.



## **LPG (Flüssiggas) – CNG (Erdgas) Anlagen**

Für die Diagnose der Gasanlagen der auf Autogas umgerüsteten Fahrzeuge. Diese APP gibt den Zugriff auf eine große Anzahl von Fahrzeugen verschiedener Marken und Modelle, die auf Autogasbetrieb umgerüstet worden sind.



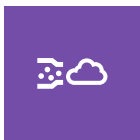
## **SUPERCAR**

Die Diagnosesoftware von TEXA für Marken der Kategorie Sport- und Luxuswagen mit großem Hubraum wie Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani und Porsche bietet Zugang zu Hunderten von verschiedenen Diagnosekombinationen.



## **SCHLÜSSELCODIERUNG**

Über diese APP bekommt man schnell Zugriff auf die Codierung von Schlüsseln, Fernbedienungen und Wegfahrsperrern bei Fehlfunktionen oder erforderlichem Austausch der genannten Komponenten.



### **REGENERATION DIESELPARTIKELFILTER**

Diese APP erlaubt die Durchführung der sehr wichtigen Regeneration des Partikelfilters zur Beachtung der Abgasnormen. Vor allem bei besonderen Fahrbedingungen oder bei hauptsächlichem Einsatz im Stadtverkehr, wenn die spontane Regeneration nicht stattfinden kann.



### **ELEKTROFAHRZEUGE**

Die APP ELEKTROFAHRZEUGE liefert einen schnellen Zugriff auf alle besonderen Funktionen oder Aktivierungen, welche die Fehlerbehebung sowie den Eingriff am Elektromotor und am Ladesystem des Fahrzeugs ermöglichen.



### **PROGRAMMIERUNG DES TRANSPORTMODUS**

Wenn die Neuwagen zum Autohaus kommen, sind eine Reihe von Funktionen wie zum Beispiel Radio, Zentralverriegelung sowie weitere Services deaktiviert. Mit dieser APP können alle Funktionen schnell aktiviert werden, indem man den Status „Werksmodus“ in „Kundenmodus“ ändert.



### **FAHRERASSISTENZSYSTEME**

Mit dieser APP hat man Zugriff auf alle Adaptionen- und Programmierfunktionen für die Steuergeräte für Komfort und Sicherheit, wie beispielsweise die Kalibrierung und Programmierung der Front- und Heckkameras, die Programmierung der Parksensoren und der Steuergeräte zur Fahrspurkontrolle, das Ganze mit präzisen und genauen Mitteilungen für den Benutzer.



### **TECHNISCHE SCHULUNG**

Der TEXAEDU-Bereich bietet ein vollständiges Angebot von Kursen auf unterschiedlichen Niveaus. Von Kursen zur erweiterten allgemeinen Anwendung des erworbenen Geräts bis hin zu Kursen für Anwender, die spezifische Kenntnisse erfordern. Die EDU APP ist die Anwendung für die technische Schulung, über die man stets über die letzten Neuheiten sowie die angebotenen Kurse informiert wird.



### **DATENBLÄTTER BAUTEILE**

Es können eine große Anzahl von Datenblättern mit spezifischen technischen Informationen für das Verständnis von schwierig zu interpretierenden Bauteilen zu Rate gezogen und somit der Diagnoseprozess und die funktionale Prüfung der Systeme und Komponenten im Fahrzeug vereinfacht werden.



### **AIRBAGCODIERUNG**

Ermöglicht es, schnell und präzise die zur Codierung eines neuen Airbag-Steuergerätes der VAG-Gruppe erforderlichen Codes zu berechnen und somit wertvolle Zeit in der Werkstatt zu sparen. Sie brauchen einfach nur den auf der Packung aufgeführten Code des Steuergerätes eingeben, um den für die Installation erforderlichen 5-stelligen Codiercode zu erhalten.

**Und viele weitere!**

# APP Autronica

Mit dem Kauf der APP Autronica verfügt jeder Mechaniker direkt im Diagnosegerät über eine Reihe von technischen Kapiteln mit farblichen Darstellungen im pdf-Format, so dass tiefgreifende Eingriffe vorgenommen werden können, hinsichtlich:



## **FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNG**

Sehr nützlich zur eindeutigen Erkennung des zu überprüfenden Fahrzeugs anhand der sofortigen Identifizierung über die Herstellerplakette. Auf dieser finden sich wichtige Informationen wie Motorcode, Ausstattung, Baujahr, Modellcode, Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) etc.



## **MOTOR**

Diese APP ermöglicht dem Mechaniker den Zutritt zu fundamentalen Informationen für die Reparatur eines Fahrzeugs, wie: Eigenschaften von Diesel- und Benzinmotoren, Anzugsmomente, Reparaturmethoden, elektrische Eigenschaften, Motorsteuerung, Anordnung der Kraftstoffpumpe, etc.



## **KUPPLUNG**

Liefert detaillierte Anweisungen für die Prozeduren des Aus- und Einbaus der Kupplungspumpe, der Kupplungsdruckplatte, der Kupplungsscheibe und des Kupplungslagers.



## **GETRIEBE**

Zum besseren Verständnis der Getriebeeigenschaften (Handschaltung und Automatik). Aus- und Einbau, Getriebeölwechsel, Verteilergetriebe und Reparaturanleitungen.



## **KRAFTÜBERTRAGUNG**

Enthält detaillierte Informationen zu den Antriebswellen, inklusive Aus- und Einbau.



## **AUFHÄNGUNG/FEDERUNG – Achsen – GEOMETRIE**

Enthält Informationen zur Vorderachse (Aus- und Einbau, Demontage-Montage eines Stoßdämpfers, Ein- und Ausbau der Radaufhängung) und zur Hinterachse (Aus- und Einbau eines Stoßdämpfers und der Radnabe, Aus- und Einbau der Hinterachse).



## **LENKUNG**

Eine weitere sehr interessante APP, die der "Lenkung" gewidmet ist. Sie enthält Prozeduren für den Aus- und Einbau des Lenkrads, des Blinkerschalterspiralkabels und des Lenkgetriebes.



## **BREMSEN**

Durch das Herunterladen der APP wird der Mechaniker in der Lage sein, die Funktionen der Ansteuerung der Bremsen zu verstehen, den Aus- und Einbau der Bremspumpe sowie der vorderen und hinteren Bremssattel durchzuführen sowie der Bremsklötze der Handbremse.



## **HEIZUNG – KLIMATISIERUNG**

Enthält Informationen zu: Heizung, Aus- und Einbau des Innenraumventilators, Kühlkreislauf, Austausch des Wasserabscheiders, Aus- und Einbau des Klimakompressors, Aus- und Einbau des Klimakondensators.



## **AIRBAG UND GURTSTRAFFER**

Zum besseren Verständnis dieser Systeme durch die Konsultation von allgemeinen Informationen, Sicherheitsanweisungen, Eigendiagnose des Systems, Überprüfung des Systems nach einer Aktivierung, Airbag-Steuergerät, Deaktivierung des Beifahrerairbags und Seitenaufprallsensoren.



## **ELEKTRISCHE ANLAGE**

Um im Detail die Funktionslogik des Lade-, Starter- und Lichtsystems zu kennen.



## **ELEKTRISCHE SCHALTPLÄNE**

Vereinfachte Darstellung einer elektrischen oder elektronischen Schaltung. Sehr nützlich für die weitere Fehlersuche.



## **KAROSSERIE**

Fasst die Reparaturmethoden für die Innenverkleidungen und Karosseriegruppen zusammen. Liefert detaillierte Angaben zum Aus- und Einbau der vorderen Radläufe, vorderen und hinteren Stoßfänger, der Scheinwerfer, der Armaturentafel, Wischermotoren etc.

**Und viele weitere!**

# App Autodata



## TECHNISCHE MITTEILUNGEN UND REPARATURANLEITUNGEN

Eine sehr nützliche APP mit aufgetretenen bekannten Fehlern in Fahrzeugen und detaillierten Informationen zur Lösung der Ursache des Fehlers sowie Spezifikationen bezüglich des Austausches von eventuellen Ersatzteilen, die in der betreffenden Ausstattungsvariante verwendet wurden.



## PROGRAMMIERUNG SCHLÜSSELFERNBEDIENUNGEN

In dieser APP finden sich die Beschreibungen zu den Prozeduren für die Schlüsselprogrammierungen in Bezug auf die Systeme der Wegfahrsperrung von Fahrzeugen (Alarmanlage, Anlassersperre), die Prozeduren für die Programmierung und Synchronisierung der Schlüssel bezüglich Alarm/Zentralverriegelung aus der Ferne und die Prozeduren für den Austausch der Batterie. All das mit klaren Abbildungen, detaillierten Anweisungen und interessanten Hinweisen.



## KUPPLUNGSREPARATUR

Diese APP beinhaltet die Beschreibungen der Prozeduren für den Kupplungstausch in sehr detaillierter und gleichzeitig einfacher Form durch vorhandene klare Abbildungen. Weiterhin befindet sich in dieser APP auch: Spezialwerkzeuge, Schmiermittel und Flüssigkeiten sowie alle Ein- und AusbauprozEDUREN des Getriebes und zusätzlicher Vorgänge.

...und viele weitere sind in Vorbereitung.



Hinweis: Prüfen Sie die Verfügbarkeit der genannten Funktionen in Ihrem Heimatmarkt.

# Eine Vielzahl von Funktionen und Serviceleistungen

Die IDC5-Software stellt eine Reihe von Funktionen und Dienstleistungen zur Verfügung, die von der Forschungs- und Entwicklungsabteilung erstellt wurden, wie zum Beispiel:



## BEHOBENE FEHLER SMART

powered by Google® (nur mit Abonnement)

**NEW**

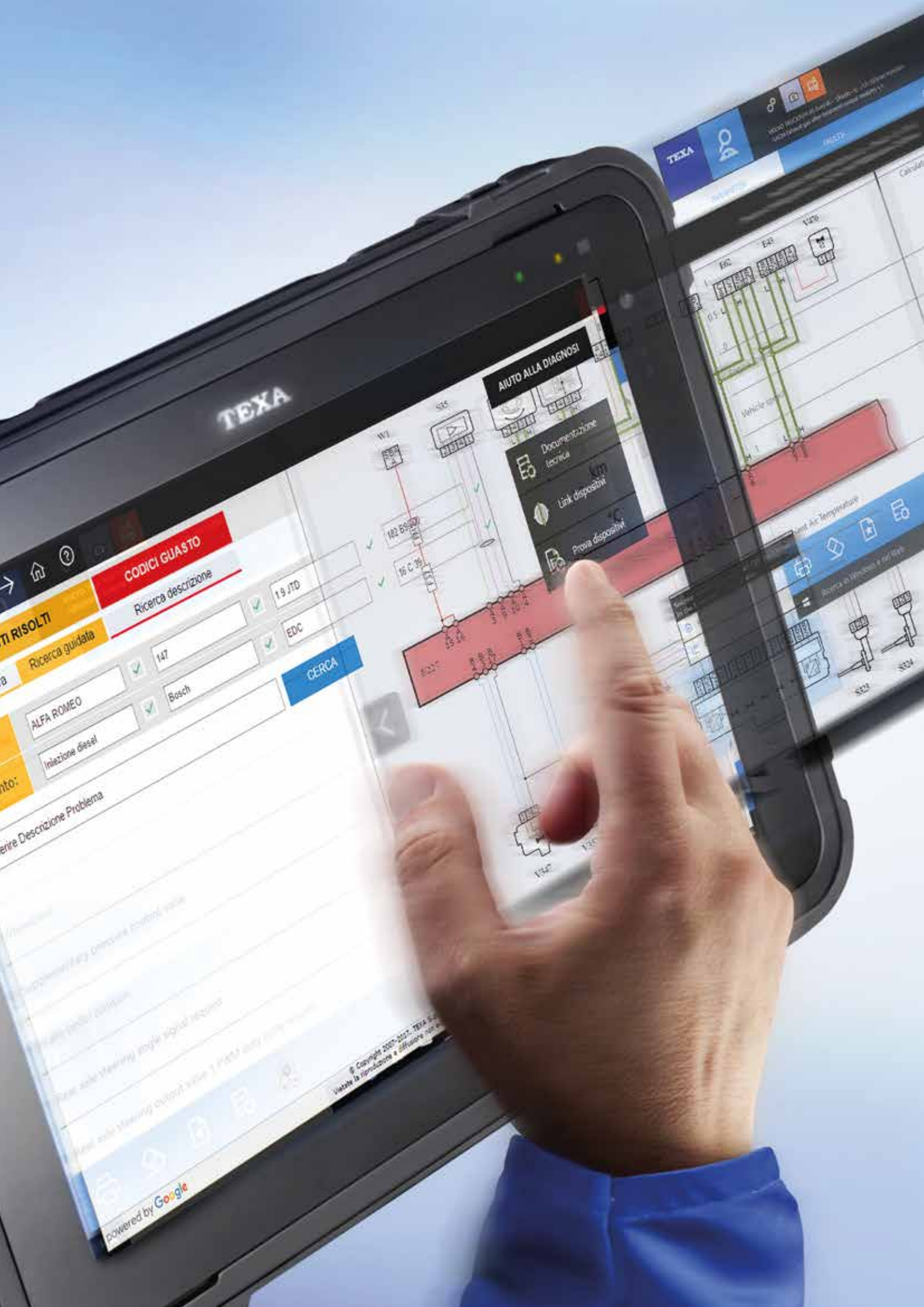
BEHOBENE FEHLER ist die außergewöhnliche Funktion, die es durch das Befolgen einer durch die IDC5-Software vorgegebenen Prozedur schnell ermöglicht, eine Fahrzeugreparatur durchzuführen. Einfach und schnell, durch die Anwendung der exklusiven Suchfunktion von Google® erhält der Mechaniker Zugang auf die von TEXA entwickelte umfangreiche Datenbank. Hierin befinden sich die in der ganzen Welt aufgetretenen und gelösten Reparaturvorgänge, die von den TEXA Call-Centern gesammelt werden, um die richtige Lösung sowie das richtige Ersatzteil durch die mögliche Verbindung zu den Ersatzteilportalen zu finden.

Von heute an ist diese Funktion noch nützlicher, weil es den Mechanikern ermöglicht wird, eine echte geführte Diagnose durchzuführen. Vom Portal "BEHOBENE FEHLER" erfolgt der sofortige Zugang über drei bestimmte Tasten zur Technischen Dokumentation mit elektrischen Schaltplänen und technischen Mitteilungen, Bauteilelinks für die Analyse des betreffenden Bauteils auf dem elektrischen Schaltplan und Bauteiletests. Dadurch erhält man zusätzliche wichtige Informationen, um noch schneller zur Lösung der Fehlfunktion zu gelangen.

Eine weitere große von TEXA eingeführte Neuerung betrifft die sprachliche Interaktion mit dem AXONE Nemo für die Auswahl des Fahrzeugs und des gewünschten Systems. Durch die semantischen Eigenschaften erkennt der AXONE Nemo die Stimme des Mechanikers und gibt als Suchergebnis das Modell und eine Liste mit behobenen Fehlern aus.

powered by Google

© Gruppo 2007-2011. Tutti i diritti sono riservati. Valore di riproduzione e diffusione non autorizzati.





## Automatische Fahrzeugsuche

Mit dieser Funktion kann das zu prüfende Fahrzeugmodell exakt und in kürzester Zeit bestimmt werden. Die intuitive und schnelle Suche kann folgendermaßen durchgeführt werden:

**Fahrzeugsuche mit FIN-Nummer:** mit dieser Funktion liest das Diagnosegerät über die Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs automatisch dessen VIN aus und wählt dann in der Software IDC5 das zu prüfende Fahrzeug.

**Fahrzeugsuche mit Motorcode:** in diesem Fall erfolgt die Fahrzeugsuche einfach über den Motorcode.

**Fahrzeugsuche über Kennzeichen:** ermöglicht die Suche der im Archiv der Kundenverwaltung gespeicherten Fahrzeuge in der IDC5 durch vollständige oder teilweise Eingabe des Kennzeichens.



## Globales Scannen der Steuergeräte TGS3s

TGS3s ist die einzigartige automatische Abfrage aller diagnostizierbaren\* elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs mit einer unglaublichen Geschwindigkeit des Kommunikationsaufbaus und der automatischen Erkennung der Systeme. Nach erfolgreichem Scan werden sofort alle im Fahrzeug vorhandenen Fehler, die Fehlercodes und die dazugehörigen Fehlerbeschreibungen angezeigt, die darüber hinaus mit einem einzigen Klick gelöscht werden können. Von der Anzeigeseite der Fehler aus ist es möglich, sofort die Eigendiagnose des gewählten Systems durchzuführen.

\* Der TGS3s Scan funktioniert möglicherweise nicht bei Fahrzeugen älterer Bauart, da die verbauten Steuergeräte unter Umständen nicht alle notwendigen Funktionen unterstützen.



## Freeze Frame

Zeigt eine Reihe von Parametern und Daten der Betriebsbedingungen des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Auftretens eines Fehlers. Die Einzelheiten der im Freeze Frame enthaltenen Informationen sind vom Hersteller abhängig und können je nach Art des zu diagnostizierenden Systems variieren.



## Fehlerhilfe (Hilfe Eigendiagnose)

Die einfachsten und leicht zugänglichen Informationen sind die der "Fehlerhilfe". Diese liefern eine Reihe von nützlichen Informationen, um die Bedeutung der Fehlermeldung besser zu verstehen und um möglicherweise einen Anhaltspunkt zu den ersten auszuführenden Kontrollen zu geben.





## Technische Daten

Eine einzigartige Datenbank mit detaillierten Informationen zu jedem Fahrzeug wie mechanischen Daten, Räder-Achsvermessung, Reifendruck, Steuerriemen, Programmierte Wartung, Bauteile-Anordnung, Komponententests und vielen anderen.



## Technische Datenblätter

Enthalten sehr genaue Informationen zum ausgewählten Fahrzeug, wie z.B. die manuelle Servicerückstellung, die allgemeine Beschreibung eines bestimmten elektromechanischen Systems und vieles mehr.



## Elektrische Schaltpläne

Die von den TEXA-Ingenieuren erstellten Schaltpläne sind für alle Fahrzeughersteller identisch gestaltet und eine hervorragende Hilfe bei der Fehlersuche. Während der Suche im Schaltplan kann auf passende Datenblätter zugegriffen oder auch über die SIV Funktion eine Prüfung mit dem Oszilloskop mit automatisch ausgewählten Einstellungen durchgeführt werden.



## Detail Elektrischer Schaltplan

Ermöglicht die sofortige Verbindung zwischen dem im Steuergerät ausgelesenen Fehler und dem dazugehörigen Bauteil im elektrischen Schaltplan. Vom Schaltplan aus ist es möglich, zu den Kontrollfunktionen und den Beschreibungen des Bauteils überzugehen, die auf der IDC5-Oberfläche zu finden sind.

PASS  
THRU

## PASS-THRU\*

Diese Funktion bietet die Möglichkeit, sich mit den entsprechenden Internetseiten der Fahrzeughersteller zu verbinden, um die Softwarepakete oder die offiziellen technischen Informationen herunterzuladen.

\* Prüfen Sie auf der Seite [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru) die empfohlenen Mindestvoraussetzungen und die freigegebenen Diagnosefunktionen der Fahrzeughersteller.



# Diagnoselösungen

Die Diagnoselösungen von TEXA bestehen aus den leistungsstarken Anzeigegeräten AXONE S, AXONE 5 und AXONE Nemo und den robusten Fahrzeugschnittstellen Navigator NANO S und NAVIGATOR TXTs. Die Geräte sind über Bluetooth miteinander verbunden und kommunizieren mit den elektronischen Fahrzeugkontrollsystemen. Sie glänzen dabei mit einer in der Multimarkendiagnose weltweit unvergleichlichen Leistung und Arbeitsgeschwindigkeit. Die TEXA-Geräte sind eine unersetzliche Hilfe für die Reparaturwerkstatt und zeichnen sich durch eine große Benutzerfreundlichkeit und Vielseitigkeit aus, da die Fahrzeugschnittstellen auch mit einem normalen Standard-PC kompatibel sind.

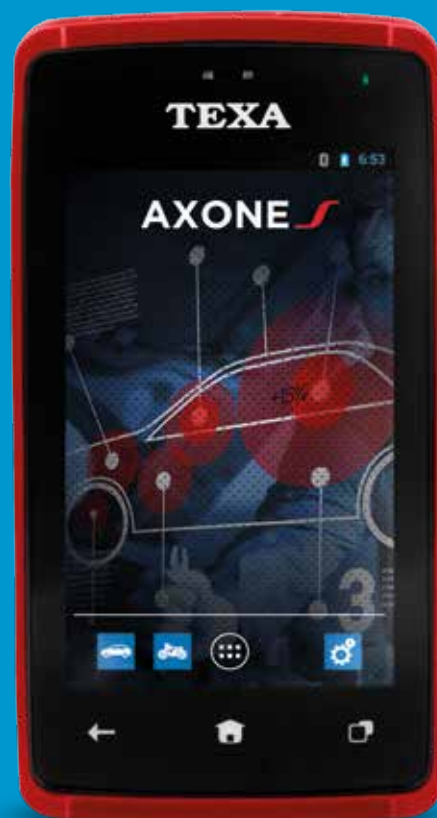


# AXONE S

AXONE S ist das erste Multiutility-Diagnosegerät, das für all die neuen Anforderungen an Wartungen, die sich aus der unaufhörlichen elektronischen Weiterentwicklung aller Fahrzeugbauteile ergeben haben, entwickelt wurde. Heutzutage sehen sich nicht nur der traditionelle Mechaniker, sondern auch der Reifendienst, der Fahrwerkstuner, die FAST-FIT Zentren oder die Tankstellenbetreiber mit der Elektronik und der Diagnose konfrontiert. Auch wenn einige typische Funktionen bezogen auf die Geräte der oberen Preisklasse fehlen, besitzt der AXONE S trotzdem die gleiche Diagnoseabdeckung sowie andere wichtige Funktionen. AXONE S basiert auf dem Android™ Betriebssystem und ist aktuell verfügbar in den Konfigurationsvarianten DIAGNOSE und TPS/FAST-FIT. Diesen werden in Zukunft weitere hinzugefügt.

**DIAGNOSE-Konfiguration:** für eine einfache Diagnoselösung. Ideal auch für Werkstätten, die zum Hauptgerät ein Zweitgerät benötigen oder als persönliches Diagnosegerät für jeden Mechaniker.

**TPS/FAST-FIT-Konfiguration:** auch ermöglicht die Durchführung wichtiger Reparatur- und Wartungseingriffe an der Bremsanlage, der Klimatisierung und am Startersystem, an der Lenkung und Lenksäule, Instrumentierung, Lichtanlage und einigen Funktionen am Motor sowie der Durchführung der überaus wichtigen Wartungsrückstellung.



AXONE S ist im Verkaufspaket mit der Fahrzeugschnittstelle Navigator NANO S ausgestattet.





## AXONE 5

AXONE 5 ist ein vollständiges und einfach zu bedienendes Gerät für alle Diagnosearbeiten an PKW und BIKE. Er ist ausgestattet mit einem kapazitiven Touch Screen 9,7" mit einer Auflösung von 2048X1536 Pixel und einer Digitalkamera mit 5 Megapixel, Blitzlicht und Autofocus. Im Innern befindet sich ein Quad-Core ARM® Cortex® A9 – Prozessor, der eine sehr hohe Rechenleistung garantiert. Dank der Software IDC5a PLUS ist der AXONE 5 schnell und intuitiv zu bedienen, die ideale Lösung für all diejenigen, welche die beste auf dem Markt befindliche Diagnose zu einem sehr guten Preis erwerben möchten.



# AXONE Nemo

AXONE Nemo ist das technologisch vollständigste und leistungsstärkste Anzeigergerät auf dem Markt und ist von den Eigenschaften her vergleichbar mit den besten handelsüblichen Tablet-PC. Aber im Vergleich zu diesen ist es sehr robust und stoßfest projektiert und außerdem ist es wasserdicht. Dank eines TEXA Patents ist es das weltweit einzige schwimmfähige\* PC-Gerät. Das Gehäuse des Nemo besteht komplett aus Magnesium, einem Material, das sich durch seine Leichtigkeit und seine Wärmeableitung auszeichnet. Zu dieser funktionellen Auswahl gesellt sich noch die traditionelle Ästhetik. AXONE Nemo ist nicht nur ein schönes Gerät, sondern wurde auch benutzerfreundlich entworfen. Es verfügt über eine fortschrittliche Technologie, mit einem kapazitiven 12 Zoll UltraWide Bildschirm und der außerordentlich hohen Auflösung von 2160x1440 und ist geschützt durch das sehr robuste Gorilla-Glas. Das Gerät hat einen Intel® Quad Core N3160 Prozessor mit einem 8 GB RAM-Speicher und einer Datenspeicher von 250 GB. Die Konnektivität wird sichergestellt durch ein fortgeschrittenes Wi-Fi System mit doppelten Kanälen und einem Bluetooth® 4.0 Low Energy Modul. AXONE Nemo verfügt über ein Sensorenpaket, das aus einem Barometer, einem Beschleunigungssensor, einem Gyroskop, einem Kompass, einem Lichtsensor und einem GPS-Modul besteht. Eine weitere Besonderheit ist die Anwesenheit von zwei 5 Megapixel Kameras. Eine auf der Vorder- und eine auf der Rückseite des Gerätes mit Blitzlicht/Taschenlampe und Autofokus.



\* Wasserdicht und schwimmfähig sind Merkmale, die bei der speziellen Version "AXONE Nemo Waterproof" zur Verfügung stehen.

# Navigator NANO S

Navigator NANO S ist die Basislösung unter den von TEXA zur Verfügung gestellten Fahrzeugschnittstellen. Klein, leicht und ergonomisch können alle Diagnosefunktionen an PKW, leichten Nutzfahrzeugen, Motorrädern, Scootern, Quads und Jetski durchgeführt werden. Alles am Navigator NANO S wurde akkurat entwickelt und produziert, um den Ansprüchen einer modernen Werkstatt vollständig zu genügen und dem Anwender die Möglichkeit zu geben, alle Diagnoseprüfungen einfach und schnell ausführen zu können.





# NAVIGATOR TXTs

NAVIGATOR TXTs ist das leistungsstärkste und vollständigste Gerät unter den Fahrzeugschnittstellen von TEXA, da es den Einsatz in den Bereichen PKW, LKW, MOTORRAD, OFF-HIGHWAY und MARINE ermöglicht. Es können Eigendiagnosetests mit der Anzeige von Parametern, Statusanzeigen, Aktivierungen, Einstellungen und Konfigurationen, wie z.B. Rücksetzung von Kontrollleuchten und Wartungen, Inspektionen und Airbag, Steuergerätekonfigurationen, Schlüssel und Fernbedienungen sowie vielen anderen Funktionen durchgeführt werden.

NAVIGATOR TXTs ist kompatibel mit dem PASS-THRU Protokoll\*, welches für jede Werkstatt die Möglichkeit vorsieht, sich mit den entsprechenden Internetseiten der Fahrzeughersteller zu verbinden, um die Softwarepakete oder die offiziellen technischen Informationen herunterzuladen.



\* Prüfen Sie auf der Homepage [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru) die empfohlenen Mindestvoraussetzungen für die Hardware und die verfügbaren Diagnosefunktionen für jeden Automobilhersteller.

# TPMS-Lösungen

Alle Neufahrzeuge für den Personentransport müssen gemäß europäischer Richtlinie mit einem Reifendruckkontrollsystem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ausgestattet sein. TEXA stellt 4 Lösungen für diese Systeme zur Verfügung, die für den Einsatz bei einer Fehlfunktion des Überwachungssystems bei Aufleuchten der Kontrollleuchte im Bordinstrument und bei allen alltäglichen Arbeiten in einem Reifendienst geeignet sind.



# TPS

TPS ist das Basisgerät von TEXA für alle Arbeiten an den Rädern, mit einer überaus großen Abdeckung an Marken und Modellen und der traditionellen Robustheit und hohen Qualität. TPS kommuniziert mit den Sensoren der einzelnen Ventile, aktiviert diese, wenn sie sich im Stand-By Modus befinden, überprüft deren Funktion und zeigt auf dem integrierten Gerätedisplay die Informationen Druck, Temperatur und falls verfügbar Batterieladezustand, Identifizierungscode und alle weiteren eventuell vom Hersteller vorgesehenen Daten an. Der Techniker kann so den Zustand des Sensors prüfen und ggf. dessen Austausch vornehmen.



## TPS 2

Dieses Gerät wurde eigens für einen vollständigen und professionellen Einsatz im Bereich der TPMS-Systeme für Fahrzeuge entwickelt und projektiert. Die sofort ersichtlichen Eigenschaften des TPS 2 sind die Robustheit, Geschwindigkeit und die große Benutzerfreundlichkeit. Es genügt die Annäherung an den Reifen, um sofort den Sensor auszulesen. TPS 2 ist mit einem großen hochauflösenden Farbdisplay ausgestattet, welches das Lesen der Daten und die Durchführung der Arbeitsschritte auch unter praller Sonne ermöglicht. Das Wi-Fi Modul ermöglicht außerdem eine Netzwerkverbindung zu konfigurieren, um Softwareaktualisierungen herunterzuladen und für die Steuerung von zusätzlichen Funktionen. TPS 2 verfügt über einen Bluetooth Dual Modus für einen sehr schnellen Verbindungsaufbau mit der mit dem Fahrzeug und dem Drucker verbundenen Diagnoseschnittstelle von TEXA. Diese Art von Konnektivität ermöglicht es dem Gerät, auch mit den TPMS Low Energy Sensoren zu kommunizieren. Eine leistungsstarke 5 Megapixel Fotokamera auf der Rückseite des Geräts kann für die Erstellung von Fotos verwendet werden um diese an den Bericht für den Kunden anzuhängen. TPS 2 ist in 2 Konfigurationen verfügbar. Als Stand-Alone Gerät oder mit dem NanoService.





TPS



# AXONE S TPS/FAST-FIT    TPS KEY

AXONE S TPS/FAST-FIT ist das Beste derzeit auf dem Markt erhältliche Gerät. Ein fortschrittliches Tool, das alle Tätigkeiten an den Kontrollsystemen der Reifen auf allen von den Fahrzeugherstellern gewählten Konfigurationen durchführen kann, inklusive der Reprogrammierung der Steuergeräte für die Reifenkontrolle nach dem Auswechseln von Sensoren.

Weitere Vorzüge des Geräts sind seine augenscheinliche Solidität und Robustheit sowie das große 5 Zoll Farbdisplay, auf dem alle Vorgänge und Daten klar strukturiert angezeigt werden. Es ist jederzeit möglich, durch die Integration "DIAGNOSE" die Leistung des AXONE S TPS/FAST-FIT zu erweitern.

Ideal für Werkstätten, die bereits einen AXONE Nemo oder AXONE 5 besitzen und die Diagnosemöglichkeiten ihres Geräts auch auf die Arbeiten an Rädern erweitern möchten.

TPS KEY erweitert die oben genannten Geräte zu kompletten und leistungsstarken Geräten für den Einsatz auf TPMS-Systemen. Die Installation des TPS KEY erfolgt durch die APP "TPMS Repair" auf einfache und unmittelbare Art und Weise über die USB-Schnittstelle des Geräts. Der Anwender wird Schritt für Schritt durch alle Arbeitsschritte geleitet.



## APP TPMS Repair

TPS lässt sich auf bestmögliche Weise mit den anderen bereits in der Werkstatt befindlichen TEXA-Produkten integrieren. Mit Hilfe der kostenlosen APP "TPMS Repair" kann es mit jedem PC kommunizieren, auf dem die IDC5-Software von TEXA installiert ist oder mit dem AXONE Nemo und dem AXONE 5.



# Lösungen für die Kalibrierung von Fahrzeugkameras (ADAS) von PKW

Unter den elektronischen Systemen, mit denen Fahrzeuge aktuell ausgerüstet sind, gewinnen die Fahrerassistenzsysteme ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) immer mehr an Bedeutung, wie Fahrassistenz, Parkhilfe, Spurhalteassistent bis hin zum Notbremsassistenten. Aus diesem Grund hat TEXA das "Kit zur Kalibrierung von Fahrzeugkameras" entwickelt, das aus mehreren markenspezifischen Kalibriertafeln besteht und in Kombination mit dem Diagnosegerät eine korrekte Kalibrierung der Sensoren ermöglicht, die Teil des Fahrerassistenzsystems sind.



Durch den "modularen" Aufbau dieser Lösung von TEXA können die Kalibriertafeln gemäß den Notwendigkeiten individuell zusammengestellt werden. Die Diagnosesoftware liefert durch spezifische Anleitungen für jede Marke und jedes Modell die Angaben wie Höhe der Kalibriertafel, Abstand zum Fahrzeug, Ausrichtung etc. zur korrekten Positionierung der Kalibriertafel und führt Schritt für Schritt durch alle Phasen der Einstellung. Um den Mechaniker während der Kalibrierung bestmöglich zu unterstützen, hat TEXA darüber hinaus die spezifische ADAS-App für die Vereinfachung der korrekten Fahrzeugauswahl und des zu kalibrierenden elektronischen Systems entwickelt. Dadurch erhält man den direkten Zugang zu den Funktionen:



KALIBRIERUNG KAMERA/RADAR\*



PARKASSISTENZ

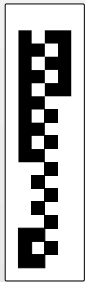
Diese Applikationen können sehr einfach im virtuellen TEXA APP-Shop aktiviert werden.

N.B. nicht bei allen Marken sind externe Hilfsmittel zur Kalibrierung notwendig

\* Die Kalibrierung des Radars hängt nicht von der Verwendung von Kalibriertafeln ab, sondern kann nur auf Fahrzeugen vorgenommen werden, die bereits für diesen Vorgang vorbereitet sind.



# PKW-Kit ADAS von TEXA: eine vollständige Vielfalt für die Sicherheit der Fahrzeuge



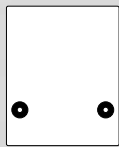
**KIA/HYUNDAI Typ 2**  
**FIAT 500X**  
**JEEP RENEGADE**  
(Front)



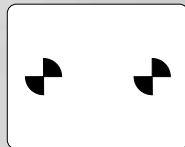
**HONDA**  
(Front)



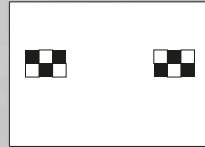
**HONDA Typ 2**  
(Front)



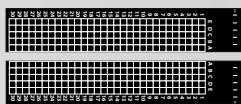
**MAZDA**  
(Front)



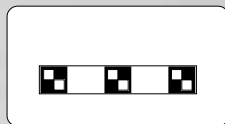
**NISSAN/INFINITI**  
(Front)



**NISSAN**  
(Front)



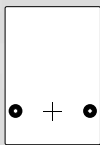
**RENAULT/SMART**



**TOYOTA Typ 1**  
(Front)



**TOYOTA Typ 3-2**  
(Front)



**MERCEDES**  
(Front)



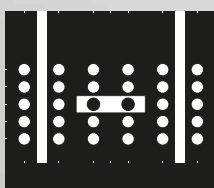
**MERCEDES Typ 1**  
(Heck)



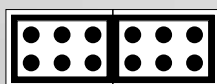
**MERCEDES Typ 2**  
(Heck)



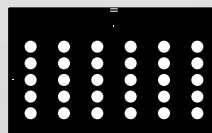
**MERCEDES NIGHT VISION**  
(Front)



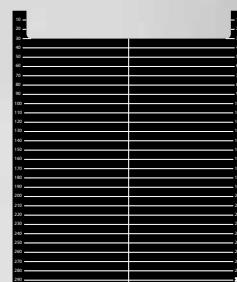
**VAG**  
(Front)



**VAG**  
(Heck)



**ALFA GIULIA**  
(Front)



**MAT PLUS**  
Universelle  
Zentriermatte für  
Kalibrierung mittels  
Laserwaagen



Das ADAS-Kit von TEXA ermöglicht es, sehr genau an Fahrzeugen zu arbeiten, die mit Kameras (Front und Heck) ausgestattet sind, um die ordnungsgemäße Funktion der Fahrerassistenzsysteme wiederherzustellen.



# Elektrische Diagnose

Es gibt viele Fälle, in denen die Eigendiagnose nicht ausreicht, z.B. wenn die elektronischen Steuergeräte keine Fehler erkennen, kann die Ursache in einer mechanischen oder elektrischen Fehlfunktion liegen. In solchen Fällen ist es notwendig, eine Diagnose der traditionellen Art durch eine Reihe von analogen und digitalen Messungen der Leistung der verschiedenen Bauteile wie Batterie, Einspritzventile, CAN-Netz oder Widerstände vorzunehmen. Die TEXA-Schnittstellen UNIProbe und TwinProbe ermöglichen alle notwendigen Messungen für eine traditionelle Diagnose durchzuführen und ermitteln somit die Ursache eines Fehlers.





UNIProbe und TwinProbe sind Datenaufnahmegeräte für die Durchführung von analogen und digitalen Messungen für alle Tests der traditionellen Diagnose.

## UNIProbe

UNIProbe beinhaltet:

- Oszilloskop: 4 unabhängige analoge Kanäle, ausgerüstet mit der SIV-Funktion für die Interpretation des aufgenommenen Signals.
- Battery Probe: für den Batterietest wie auch die Analyse des gesamten Starter- und Ladesystems.
- TNET: für die elektrische Analyse und Messung der Datenbusnetze in Fahrzeugen.
- Signalgenerator: für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.
- Multimeter: für die Messung von Spannung, Widerstand und Strom (über Amperezange).
- Druckprüfung: für die Messung von Lade- und Kraftstoffdruck vieler Fahrzeuge.



## TwinProbe

TwinProbe beinhaltet:

- Oszilloskop: Zwei unabhängige analoge Kanäle mit Eingängen bis  $\pm 200V$ , ausgerüstet mit der SIV-Funktion für die Interpretation des aufgenommenen Signals.
- Signalgenerator: für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.
- Amperemeter: für die Strommessung. Um dies durchzuführen, wird die optionale Amperezange BICOR benötigt.



# KONFORT-Klimaservicegeräte für R1234yf, R134a und R744 (CO<sub>2</sub>)

Die Baureihe KONFORT 700 besteht aus 10 Modellen, die sich in den Eigenschaften und der Einsatzart unterscheiden und einen effektiven Service auf Fahrzeugen mit dem Kältemittel R1234yf sowie dem "alten" R134a ermöglichen, aber auch auf neuen Fahrzeugen, die R744 (CO<sub>2</sub>) verwenden.

Die Geräte werden auf einer weltweit einzigartigen Montagelinie produziert, um eine maximale Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Auf die KONFORT-Baureihe sind 10 internationale Patente angemeldet. Die verwendeten Komponenten weisen außerordentliche Eigenschaften auf und garantieren eine Recyclingquote des Kältemittels von über 95%. Das klare Design verbindet sich mit Eigenschaften wie Handlichkeit, Robustheit und Sicherheit, wodurch alle Serviceeinsätze einfach und mühelos durchgeführt werden können.



**DIE SERIE DER KLIMASERVICEGERÄTE KONFORT IST FREIGEgeben  
UND EMPFOHLEN VON:**

AUDI  
BENTLEY  
BMW  
BUGATTI  
CHEVROLET  
HYUNDAI

JAGUAR  
KIA  
LAMBORGHINI  
LAND ROVER  
MAZDA  
MERCEDES-BENZ

MINI  
MITSUBISHI  
NISSAN  
OPEL  
PORSCHE  
RENAULT

SEAT  
SKODA  
SUBARU  
SUZUKI  
TOYOTA  
VOLKSWAGEN

Prüfen Sie bei Ihrem TEXA-Händler, welches Modell für welches Kältemittel vom jeweiligen Fahrzeughersteller freigegeben bzw. empfohlen wird.





# KONFORT-Klimaservicegeräte für R744 (CO<sub>2</sub>)

## 744

KONFORT 744 ist konzipiert und gebaut für die neuen Klimaanlage, die auf R744 (CO<sub>2</sub>) basieren. Das Gerät arbeitet vollständig automatisch, d.h. der komplette Servicevorgang kann ohne die ständige Anwesenheit des Benutzers erfolgen und es ist absolut präzise. Die Qualität der Komponenten und der Aufbau der Maschine erlaubt eine extrem genaue Befüllung mit einer maximalen Toleranz von 10 Gramm beim Kältemittel und 2 Gramm beim Öl. Besondere Beachtung wurde dem Ablassen von CO<sub>2</sub> in die Atmosphäre gewidmet. Dieses erfolgt auf kontrollierte Art und Weise, um die Sicherheit des Bedieners und der Anlage zu gewährleisten. Darüber hinaus verfügt die KONFORT 744 über ein akkurates Messgerät für die Messung der CO<sub>2</sub>-Konzentration in der Luft, welches den Vorgang unterbricht, wenn gefährliche Grenzwerte erreicht werden.

# KONFORT-Klimaservicegeräte für R1234yf

## 707R

Das neue Klimaservicegerät für die Wartung mit dem Kältemittel R1234yf. Ein Basismodell, sehr einfach zu bedienen aber konstruktiv sehr ausgereift. Die vollautomatische Funktionsweise garantiert dem Anwender maximale Effizienz und Sicherheit. Die Eigenschaften dieser Station bilden den signifikanten Unterschied zu anderen Maschinen dieser Preisklasse. Zu nennen sind dabei der EntfeuchtungsfILTER, der eine Kapazität von über 300 Wartungszyklen aufweist, das System zur Waagenverriegelung, eine alphanumerische Tastatur, 4 drehbare Räder, sowie die Aufzeichnung aller durchgeführten Servicezyklen.

## 770S

KONFORT 770S wurde von TEXA auf Grundlage der von den deutschen Fahrzeugherstellern geforderten Spezifikationen für den Einsatz auf Anlagen mit dem neuen Kältemittel R1234yf entwickelt und wurde vom TÜV Rheinland homologiert, der international führend ist bei der Zertifizierung von Unternehmen. Es ist serienmäßig mit dem innovativen Kit für die Kältemittelanalyse ausgestattet, ein hervorragendes Instrument für die korrekte Erkennung des in der Anlage verwendeten Kältemittels.





# KONFORT- Klimaservicegeräte für R1234yf und/oder R134a

## 720R

Die KONFORT 720R kann zu einem besonders vorteilhaften Preis an allen Anlagen von PKW, Nutzfahrzeugen und Traktoren angewendet werden. Das Gerät beinhaltet automatische Funktionen für die Absaugung und die Wiederverwertung des Kältemittels sowie für die Ölabscheidung. Die Öl- und UV-Menge wird durch ein automatisches Ventilsystem kontrolliert, der Anwender muss nur einige wenige und einfache Vorgänge manuell steuern. Das Gerät kann sowohl für Einsatz mit dem traditionellen Kältemittel R134a als auch mit dem neuen R1234yf erworben werden.

## 760R und 760R BUS

Dieses Modell beinhaltet die fortschrittlichsten Technologien. Ausgestattet mit hermetisch geschlossenen Ölbehältern führt es den Wartungsservice vollständig automatisch aus. Es verfügt über eine Waagensicherung sowie eine automatische Überwachung der Genauigkeit der Kältemittelwiegung.

KONFORT 760R kann sowohl für den Einsatz des Kältemittels R134a als auch für R1234yf erworben werden. Optional erhältlich ist der Kit zur Kältemittelanalyse. Verfügbar auch in der Version 760R BUS für große Klimaanlage.

## 780R

Dieses Modell stellt die Top-Ausführung der KONFORT-Serie dar und bietet der Werkstatt maximale Leistung und ein breites Anwendungsfeld. Es kann durch die Ausstattung mit zwei Kältemittel tanks und einer ausgefeilten Reinigung der Leitungen gleichzeitig mit beiden Kältemitteln arbeiten. Der Wechsel von einem Kältemittel zum anderen erfolgt in wenigen Minuten. Ausgestattet mit einem Kit für die Kältemittelanalyse, repräsentiert es das bestverfügbare Gerät und gewährleistet die maximale Leistung in der Werkstatt.



Das verfügbare Zubehör finden Sie im Prospekt KONFORT SERIE 700.

# KONFORT-Klimaservicegeräte für R134a

## 705R OFF ROAD

Die OFF ROAD ist bestimmt für alle Anwendungen abseits der Straße. Das Gerät ist ausgestattet mit zwei Hinterrädern mit größerem Durchmesser und einer Metallstütze zur Erhöhung der Stabilität, um auch auf unebenem Untergrund sicher agieren zu können.

## 710R

Auch wenn es sich hier um ein Basismodell handelt, stellt die KONFORT 710R serienmäßig wichtige Funktionen zur Verfügung, wie z.B. die automatische Leckerkennung, die Befüllung des Kältemittels mit elektronischer Waage, die zeitgesteuerte Einspritzung von Öl und UV sowie die Kältemittelrückgewinnung mit hoher Effizienz.

## Zubehör

### Kältemittel-Analysegerät

TEXA hat das einzige aus europäischer Produktion stammende, innovative Kältemittel-Analysegerät entwickelt, das auf der KONFORT 770S serienmäßig zum Einsatz kommt und bei den anderen Geräten optional eingebaut werden kann (außer 705R OFF ROAD, 710R und 720R).

Geschützt durch drei internationale Patente garantiert das Gerät die Reinheit sowohl des Kältemittels R134a als auch des R1234yf. Dadurch wird verhindert, dass der Anwender durch undefinierte Vermischung von Gasen in Gefahr gerät oder das Klimaservicegerät verunreinigt wird.



### NanoService CLIMA

TEXA ermöglicht mit seinen KONFORT-Klimaservicegeräten eine vollständige Eigendiagnose (mit Fehler, Parameter und Einstellungen) der Fahrzeugklimaanlage durchzuführen. Möglich wird dies durch die Integration der Bluetooth-Technologie zur Verbindung der KONFORT-Klimaservicegeräte mit der praktischen und fortschrittlichen NanoService Diagnoseschnittstelle. Diese integrierte Lösung, die das Display der KONFORT als Bildschirm verwendet, erlaubt den Übergang vom klassischen Wartungsservice zur Eigendiagnose der Klimaanlage und das alles auf einfache und schnelle Art und Weise. Die Werkstatt kann somit den Kunden einen außergewöhnlichen Service bieten.



# Abgasdiagnose

Die Lösung von TEXA für die Abgasanalyse umfasst eine Reihe von spezifischen Geräten für die korrekte Durchführung aller vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Abgastests und -kontrollen: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, MULTI PEGASO, RC3, RCM.





## Zukünftige Prüfgeräte für Prüfzentren und Prüfstützpunkte

Die Abgasprüfung ist eine der delikatesten und wichtigsten Prüfungen innerhalb der periodischen Hauptuntersuchung von Fahrzeugen. In den letzten Jahren hat die technologische Entwicklung zu immer besserem Abgasverhalten geführt. Aber auch diese Fahrzeuge müssen regelmäßig auf die Einhaltung ihrer Abgaswerte kontrolliert und das Ergebnis zertifiziert werden, um die Einhaltung der gesetzlichen Grenzwerte zu dokumentieren. Mit der Zeit wurden diese Grenzwerte immer weiter abgesenkt und zu deren Kontrolle werden immer genauer messende Geräte mit fortschrittlicher Technologie notwendig. Die Nachfrage nach Abgasmessgeräten ist aus diesem Grund konstant gewachsen, nicht nur von anerkannten Prüfzentren sondern auch von Prüfstützpunkten in konventionellen Werkstätten. TEXA stellt die dafür geeigneten Geräte zur Verfügung. Die innovativen Abgasmessgeräte von TEXA wurden für die Anwendung in beiden Fällen entwickelt. Diese leicht zu bedienenden Geräte beinhalten die von TEXA selbst entwickelte und patentierte Messtechnik und garantieren exakte und nachvollziehbare Abgasanalysen, die mit den neuesten gesetzlichen Vorschriften konform sind. Bluetooth-Kommunikation und die Autopower Batterie Technologie von TEXA bedeuten ein Arbeiten ohne jegliche störende und einschränkende Kabelverbindung. Jede Abgasbox ist mit einem praktischen Trolley ausgestattet, was eine einfache und bequeme Bewegung innerhalb der Werkstatt gestattet, ohne die Geräte heben und tragen zu müssen.



## GASBOX AUTOPOWER Abgasmessgerät

GASBOX Autopower ist das Abgasmessgerät für die Messung der CO, CO<sub>2</sub>, O<sub>2</sub> und HC-Werte (und optional NO) für Ottomotoren. Das Gerät besitzt eine europäische Zulassung für Messgeräte mit der höchsten Genauigkeitsstufe "Klasse 0" sowie dem Zertifikat zur Durchführung der deutschen Abgasuntersuchung nach Leitfaden 5.

## OPABOX AUTOPOWER Opazimeter

OPABOX Autopower überprüft die Abgastrübung von Fahrzeugen mit Dieselmotor. Das Gerät verfügt über geeignete Abgasmesssonden für die Rauchgasmessung an PKW, leichten Nutzfahrzeugen und LKW. OPABOX Autopower ist nach gültiger Gesetzgebung homologiert und darf in Deutschland zur Durchführung der amtlichen Abgasuntersuchung nach Leitfaden 5 eingesetzt werden.



GASBOX und OPABOX sind mit einem praktischen Trolley für die bequeme Bewegung der Geräte innerhalb der Werkstatt ausgestattet. Die serienmäßige Bluetooth-Verbindung kombiniert mit dem optional erhältlichen Power Pack (externer Akkupack) ermöglicht ein vollständig automatisches Arbeiten.

# MULTI PEGASO GAS

MULTI PEGASO ist gedacht für die traditionelle Werkstatt, die auch Abgasmessungen durchführt. Das Gerät ist mit einem Prozessor der neuesten Generation ausgestattet, sowie mit Bluetooth- und Wi-Fi-Kommunikationsverbindungen.



## RC3 und RCM

RC3 ist ein Universalgerät für die Erfassung der Drehzahl bei PKW, leichten Nutzfahrzeugen und LKW. Die Datenerfassung kann über zwei Arten erfolgen: Batterieklemmen oder OBD-Anschluss. Außerdem über die optionalen Möglichkeiten mit einer Induktionszange oder einem Piezosensor. Unterstützt die EOBD-Protokolle: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS und dem neuesten WWH-OBD.

RCM ist besonders für Motorräder mit Verkleidung gedacht bei denen es nicht möglich ist, eine Induktionszange zu verwenden.



# Technische Schulung

Schulungen für die eigenen Kunden anzubieten, ist TEXA besonders wichtig. Fachkompetenz und die daraus resultierende richtige Anwendung der Diagnosegeräte sind heute kritische Erfolgsfaktoren für die Fahrzeugreparatur in der Werkstatt. Die didaktische Methodik der Lehrgänge basiert auf einer idealen Mischung aus Theorie und Praxis. Letztere ist von fundamentaler Bedeutung, da hier in verschiedenen Übungen die Nutzung der TEXA-Diagnosewerkzeuge und die Kenntnisse über die Fahrzeugsysteme vermittelt werden. Die aktive und dynamische Teilnahme führt somit zu effektiverem Lernen.





## P3 START-UP IDC5

Voraussetzung: Der Teilnehmer sollte im Besitz eines TEXA-Diagnosegerätes sein, bzw. die Möglichkeit haben, mit einem TEXA Diagnosegerät zu arbeiten. Idealerweise besucht der Kunde diesen Kurs kurz nach Erwerb eines TEXA Diagnosegerätes.

Inhalt: Die Start-Up Schulung P3 vermittelt die grundlegenden Kenntnisse über die TEXA Diagnoseprodukte und deren korrekte Anwendung. Im ersten Schritt dieser Schulung werden die Grundlagen zur Hard- und Software erklärt. Behandelt werden Themen wie Konfiguration der Diagnoseschnittstellen und das Updaten der Diagnosesoftware IDC5, das Aktualisieren der Anwendungen, sowie das Auffinden und die Nutzung der fahrzeugspezifischen Informationen aus der Diagnosesoftware. An praktischen Beispielen erlernt der Schulungsteilnehmer dann die Anwendung der Diagnosesoftware am Fahrzeug. An Simulatoren und an Fahrzeugen werden die in der Werkstatt alltäglich benötigten Funktionen wie Fehlerspeicher lesen und löschen, Parameter abfragen, Stellgliedtest, Wartungsrückstellung etc. trainiert.

Schulungsziel: Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung die Handhabung, Bedienung und Konfiguration der TEXA Diagnosegeräte und der Diagnosesoftware IDC5 mit allen enthaltenen Funktionen.



## D4 OSZILLOSKOP DIAGNOSETECHNIK

Voraussetzung: Bedienung eines Oszilloskops. Grundkenntnisse der Elektrotechnik und des Ohm'schen Gesetzes. Der Besitz eines TEXA Oszilloskops ist nicht notwendig.

Inhalt: Die Messtechnik-Schulung D4 vermittelt das Anwenden des TEXA Oszilloskops als Ergänzung zum Diagnosegerät. Nicht immer reicht die Eigendiagnose der Fahrzeuge aus, um den Fehler exakt einzugrenzen. Dann hilft nur noch die Fehlersuche mit dem Oszilloskop weiter, um so das schadhafte Bauteil aufzufinden. Begriffe wie z.B. Amplitude, Frequenz oder PWM werden ausführlich besprochen. Im praktischen Teil dieser Schulung werden an mehreren Stationen unterschiedliche Übungen anhand von Fallbeispielen durchgeführt. Das Prüfen z.B. der Versorgungspotentiale, Signale vom Generator, Spannung von Lambdasonden, Signale digitaler Luftmassenmesser, Zuordnung von Nocken- und Kurbelwelle werden ebenso vermittelt wie die Beurteilung digitaler CAN-BUS Systeme.

Schulungsziel: Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung das Oszilloskop dann einzusetzen, wenn die Eigendiagnosemöglichkeiten des Fahrzeuges an ihre Grenzen stoßen. Er wird in die Lage versetzt, Signale von Sensoren und Aktoren entsprechend zu messen und sicher zu beurteilen.



## D2CDE DIAGNOSETECHNIK PKW

Voraussetzung: Bereits absolvierte Schulung P3. Erfahrung mit der Reparatur von PKW typischen Systemen. Kenntnisse zur Bedienung der Diagnosesoftware IDC5.

Inhalt: Die Diagnosetechnik Schulung D2C vermittelt die Vorgehensweise bei der Fehlersuche am PKW mit dem Diagnosegerät in Verbindung mit dem Recherchieren aller diagnoserelevanten Informationen. Dies beginnt mit einem Kundengespräch, dem Prüfen der relevanten Fehlercodes und dem Interpretieren der Parameter- und Statuswerte. Anschließend werden Bauteileinformationen, Systembeschreibungen und Sollwerte recherchiert. Stellgliedtests und Einstellungen dienen zur genaueren Eingrenzung der Fehlerursache. Begleitend werden alle Schritte bei der Diagnose dokumentiert. In dieser Schulung wird die Diagnosesoftware IDC5 mit all ihren Funktionen in praktischen Übungen intensiv eingesetzt und verschiedene Diagnosetechniken für PKW spezifische Systeme vermittelt, um so auch komplizierte Fehler zu erkennen und beheben zu können.

Schulungsziel: Der Teilnehmer erhält durch diesen Kurs umfangreiche Kenntnisse, um bei der Diagnose von Personenkraftwagen strukturiert vorzugehen. Er lernt die TEXA PKW-Diagnose kennen und wird somit in die Lage versetzt, die darin gebotenen Möglichkeiten in der täglichen Arbeit sicher umzusetzen.



## SKL SACHKUNDELEHRGANG KLIMASERVICE

Gemäß der EU Richtlinie 842/2006 muss Personal, welches in der Werkstatt Umgang mit Kältemitteln aus Kraftfahrzeugen hat, entsprechend zertifiziert werden. Die Trainer bei TEXA sind autorisiert, diesen Pflichtkurs durchzuführen und das notwendige Zertifikat auszustellen. Inhalte dieses Kurses sind die Vermittlung von Kenntnissen der grundlegenden Eigenschaften thermodynamischer Systeme und der wichtigsten Komponenten von Klimaanlage in Kraftfahrzeugen. Allgemeine Kenntnisse des Einsatzes und der Eigenschaften von fluorierten Gasen und der Auswirkungen von Kältemittel auf die Umwelt. Kenntnisse über Vorschriften gemäß der Verordnung (EG) Nr. 842/2006 über bestimmte fluorierte Treibhausgase und der Inhalte der Richtlinie 2006/40/EG. Auf die Verwendung unterschiedlicher Klimaservicegeräte für die Kältemittelrückgewinnung wird ebenso eingegangen wie auch auf die allgemeinen Verfahren für die Rückgewinnung von Kältemittel.

Der Teilnehmer erlangt die Berechtigung, um Reparaturen und Serviceleistungen an Kraftfahrzeugklimaanlagen durchführen zu können.

Überprüfen Sie die Verfügbarkeit der Kurse in den jeweiligen Ländern.

# TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimaservicegeräten.

Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile circa 600 Mitarbeiter, davon arbeiten über 100 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen internationalen Preise und Auszeichnungen: Darunter der Innovation Award auf der Automechanika in Frankfurt (2010 und 2014), der Staatspreis "Premio dei Premi" für das innovativste Unternehmen Italiens, überreicht durch den damaligen Staatspräsidenten Giorgio Napolitano (2011), der Automotive Innovation Award in Irland (2014), sowie die Auszeichnung „Goldener Werkstattsschlüssel“ in Moskau (2014 und 2015). 2015 erhielt TEXA von der Mit Technology Review die Auszeichnung für eines der zehn innovativsten Unternehmen Italiens. Im selben Jahr bekam man auch die Auszeichnung von Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership".

Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte und hat die sehr strenge Zertifizierung ISO TS 16949 erlangt, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist.

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter: **[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)**

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter: **[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)**

BLUETOOTH ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
**cod. 8801797**  
10/2017 - Tedesco - V.9.0



[facebook.com/texacom](https://facebook.com/texacom)



[twitter.com/texacom](https://twitter.com/texacom)



[youtube.com/texacom](https://youtube.com/texacom)



[instagram.com/texacom](https://instagram.com/texacom)



[linkedin.com/company/texa](https://linkedin.com/company/texa)



[plus.google.com/+TEXAcom](https://plus.google.com/+TEXAcom)



Händler:  
**Eichstädt Elektronik**  
Am Kanal 16  
D-15562 Rüdersdorf  
Tel. / Fax: +49 (0)33638 63397 / 63399  
[verkauf@eichstaedt-elektronik.de](mailto:verkauf@eichstaedt-elektronik.de)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =